

Муниципальное бюджетное учреждение г. Астрахани «Архитектура»
Свидетельство № П-094-3016058330-3015097463-316

**ПРОЕКТ (СХЕМА) РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ
ПУНКТОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ**

КНИГА 1

*ПРОЕКТ(СХЕМА) РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА
МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА
ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ*

ДИРЕКТОР :

Е.В.АЛЕКСЕЕВА

АСТРАХАНЬ

2016

Проект подготовлен специалистами МБУ г. Астрахани

«Архитектура»:

Главный архитектор проекта:

К.А. Шарамо

Авторы-архитекторы:

О.И. Китчак

Н. А. Шарамо

О.Ю. Климов

Д. В. Федорычев

Авторы-инженеры:

А.В.Ермилов

Б.Н.Середин

СОСТАВ ПРОЕКТА:

КНИГА 1 ПРОЕКТ(СХЕМА) РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ

КНИГА 2 МАРШРУТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ

КНИГА 3/1 ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ КИРОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА АСТРАХАНИ

КНИГА 3/2 ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА ГОРОДА АСТРАХАНИ

КНИГА 3/3 ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЙОНА ГОРОДА АСТРАХАНИ

КНИГА 3/4 ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ТРУСОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА АСТРАХАНИ

СОДЕРЖАНИЕ

1.1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	6
1.1.1. ВВЕДЕНИЕ	6
1.1.2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА	9
1.1.3. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ	11
1.1.3.1. Комплексная оценка территории планируемого размещения остановочных пунктов	11
1.1.3.2. Существующая сеть маршрутов муниципального пассажирского транспорта на территории города	11
1.1.3.3. Существующие остановочные пункты муниципальных маршрутов на территории города	13
1.1.4. ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ	14
1.1.4.1. Схемы планировочной организации земельных участков остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта городского сообщения	21
1.1.4.2. Схемы планировочной организации земельных участков конечных остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта городского и межмуниципального сообщения (пересадочных узлов)	22
1.1.5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ	23

1.2. ПРОЕКТ (СХЕМА) РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ _____ 25

1.2.1. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ _____ 25

1.2.2. СХЕМА МАРШРУТОВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ С УЧЁТОМ ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ _____ 26

1.2.3. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ И ПРОЕКТИРУЕМЫХ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ _____ 27

1.2.4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ И ПРОЕКТИРУЕМЫХ ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ (КОНЕЧНЫХ ОСТАНОВОК С ДИСПЕТЧЕРСКИМИ ПУНКТАМИ) НА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ _____ 28

1.1.1. ВВЕДЕНИЕ.

Проект (схема) размещения остановочных пунктов на маршрутах городского пассажирского транспорта на территории г. Астрахани разработан на основании следующих документов:

- Распоряжения администрации МО «Город Астрахань» от 30.03.2016 г. №243 – р «О разработке проекта (схемы) размещения остановочных пунктов на маршрутах городского пассажирского транспорта на территории г. Астрахани».

- Технического задания, выданного управлением по строительству, архитектуре и градостроительству администрации МО «Город Астрахань» на разработку проекта.

Разработчиком градостроительной документации, согласно п.2 распоряжения, является МБУ г. Астрахани «Архитектура» в рамках выполнения муниципального задания учреждению на 2016 г.

Проект разработана в соответствии с:

- Правилами землепользования и застройки г. Астрахани в новой редакции, утвержденными решением Городской Думы МО «Город Астрахань» от 30.09.2011 №144, с изменениями, внесенными решением Городской Думы МО «Город Астрахань» от 29.08.2013 № 128, с изменениями, внесенными решением Городской Думы МО «Город Астрахань» от 31.07.2014 № 176.

- Генеральным планом развития города Астрахани до 2025 года, утвержденным решением Городской Думы МО «Город Астрахань» №82 от 19.07.2007г., с внесенными изменениями, утвержденными решением Городской Думы МО «Город Астрахань» от 30.05.2013 № 90;от 16.04.2015 №35.

- Комплексной транспортной схемой, утвержденной постановлением мэра города Астрахани от 6 ноября 2009 г. № 5514-м «Об утверждении проекта «Комплексная транспортная схема города Астрахани».

- Перечнем наименований остановочных пунктов на регулярных муниципальных маршрутах города Астрахани, утверждённый постановлением мэра города Астрахани от 05.07.2010 №4657 – м , с изменениями, внесёнными постановлением администрации МО «Город Астрахань» от 18.01.2016 №128.

- Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в МО «Город Астрахань» на 31.12.2015.(сведения УТиПП)

Графическая часть проекта разработана на планах М 1:500, М 1:10000, М 1:20000, М 1:25000, полученных путем уменьшения планов масштаба 1:500 до необходимого масштаба. Проект соответствует государственным нормам, правилам и стандартам.

Проектным решением, в соответствии с требованиями п. 5 технического задания, сохраняется существующая сеть маршрутного общественного пассажирского городского и муниципального сообщения на территории города Астрахани. Планировочная структура административных районов принята в соответствии с перспективой развития транспортной системы города.

В проекте приняты следующие термины:

Остановочный пункт — место на маршруте, предназначенные и оборудованные для остановки транспортного средства с целью посадки и высадки пассажиров.

Конечный остановочный пункт – последний остановочный пункт, который указан в расписании маршрутных транспортных средств (от 13.07.2015 №220 – ФЗ).

Пересадочный узел – комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами маршрута (городской и межмуниципальный) и направлениями движения. Как правило, **ПУ** возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Остановочная площадка – предназначена для остановки маршрутных транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Посадочная площадка – предназначена для высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.

Автопавильон – предназначен для укрытия пассажиров, ожидающих прибытие маршрутных транспортных средств, от воздействия неблагоприятных погодных – климатических факторов.

1.1.2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА (СХЕМЫ) РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ Г.АСТРАХАНИ

Проект (схема) размещения остановочных пунктов на маршрутах городского пассажирского транспорта на территории г. Астрахани, разработан с целью развития сети общественного транспорта, устройства удобных промежуточных остановочных пунктов, организации конечных пунктов и пересадочных узлов.

Для достижения данной цели в проекте рассматривается ряд задач:

- проведение анализа существующей сети маршрутов общественного пассажирского городского транспорта на территории г. Астрахани.

- проведение анализа территориального размещения (плотности застройки, транспортной и планировочной инфраструктуры, центров притяжения, радиусов пешеходной доступности и др.) всех существующих остановочных пунктов на регулярных муниципальных маршрутах г. Астрахани (постановление мэра города Астрахани от 5 июля 2010 г. N 4657-м).

- определение необходимости размещения новых остановочных пунктов, с учётом фактической потребности (на существующих маршрутах) и перспективного развития города (на перспективных маршрутах).

- организация конечных пунктов и проектируемых пересадочных узлов в соответствии с нормами (оборудование диспетчерскими пунктами, местами для отстоя пассажирского транспорта городского и межмуниципального сообщения и др.).

- оборудование действующих остановочных пунктов посадочными и остановочными площадками, всеми элементами благоустройства, которые необходимы для нормальной эксплуатации пассажирского городского транспорта.

1.1.3. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1.3.1. Комплексная оценка территории планируемого размещения остановочных пунктов.

Анализ

Главной задачей на ближайшее время является сохранение привлекательности системы общественного транспорта для всех видов передвижений. Необходимо остановить отток пассажиров на индивидуальный транспорт и сохранить долю объема перевозок, осваиваемую общественным транспортом, в интервале от 52% до 61% от общего объема перевозок.

Стабилизация доли участия общественного транспорта в перевозках позволит предотвратить перегрузку магистральной сети города движущимся транспортом и перегрузку улиц центрального планировочного района припаркованными автомобилями.

Радиус подхода к остановочным пунктам в зонах многоэтажной застройки и в центральной деловой зоне не должен превышать 400 м; в зонах малоэтажной застройки – 800 м.

Пропускная способность магистралей и узлов магистральной сети должна определяться с учетом приоритета движения пассажирского транспорта общего пользования.

1.1.3.2. Существующая сеть маршрутов муниципального пассажирского транспорта на территории города.

Существующая сеть

Существующая сеть муниципального пассажирского транспорта включает в себя автобусные, маршрутные и троллейбусные виды транспорта.

Общий объем внутригородских перевозок всеми видами пассажирского транспорта оценивается, исходя из численности и среднегодовой подвижности населения, в 250 млн. пасс. в год. Основной объем перевозок осуществляется маршрутными таксомоторами - ок. 60 проц. от общего объема, или 150 млн. пасс. в год. На втором месте по объему перевозок - индивидуальный легковой транспорт - 24 проц., или 60 млн. пасс. в год. Автобусы АПАТП №3 в 2004 году перевезли 1,4 млн. пасс. (на внутригородских и пригородных линиях), АПАТП №4 - 12,8 млн. пасс. На долю троллейбуса приходится 6,49 млн. пасс. в год.

Наиболее проблемная ситуация на участках с транспортными потоками, направляющимися из следующих направлений в административный центр города:

- ул. Бабаевского (Заболдинский планировочный район),
- микрорайона ул. Куликова (Завокзальный планировочный район),
- микрорайона ул. Грановского (Южный Трусовский планировочный район), что связано с активным жилищным строительством на этих площадках.

Основной принцип развития транспортного обслуживания в рамках проекта был принят вариант развития системы пассажирского транспорта на основе взаимодополняющей работы всех видов транспорта, с учетом сохранения стратегического баланса между развитием общественного и индивидуального транспорта.

Протяженность сети существующих автобусных линий 235 км.

1.1.3.3. Существующие остановочные пункты муниципальных маршрутов на территории города.

Существующие остановочные пункты

Существующие остановочные пункты обеспечивают потребность пассажиров в зонах многоэтажной застройки и малоэтажной застройки. Следует стремиться к минимизации пешеходных подходов к остановкам при сохранении приемлемого сетевого интервала движения.

Таб.1 Сводная таблица существующих остановочных пунктов на территории г.Астрахань

	Общее количество	Промежуточные остановочные пункты	Конечные остановочные пункты
г.Астрахань	531	455	76
1.Кировский район	115	98	17
2.Ленинский район	153	129	24
3.Советский район	147	129	18
4.Трусовский район	116	99	18

1.1.4. ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Схемы планировочной организации земельных участков разработаны на топографической подоснове в масштабе 1:500 (сведения базы данных УСАиГ) с учетом сведений рос.реестра (данные публичной кадастровой карты) о земельных участках, стоящих на кадастровом учете.

Таб.2 Перечень новых остановочных пунктов на регулярных муниципальных маршрутах в Кировском районе г.Астрахани

№ п/п	Адрес	Название остановок
1	2	3
	Кировский район	
1:116	Ул.Красная Набережная,д.3	"Гостиница Виктория Палас"
1:117	Ул.Красная Набережная,д.12	"ЗАГС"
1:118	Ул.Красная Набережная,д.19	"Городская Поликлиника №8"
1:119	Ул.Красная Набережная,д.28	"Мост Влюблённых"
1:120	Ул.Красная Набережная,д.38	"Магазин №1"
1:121	Ул.Красная Набережная,д.57	" Пенсионный Фонд Кировского района "
1:122	Ул.Красная Набережная,д.56	"УФМС России по Астраханской области "
1:123	Ул.Красная Набережная,д.96	"Красный Мост"
1:124	ул. Набережная 1 Мая,д.47	"Рыбопромышленный колледж"

КНИГА 1 ПРОЕКТ (СХЕМА) РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ

1:125	ул. Набережная 1 Мая, д.60	"Рыбопромышленный колледж"
1:126	ул. Набережная 1 Мая, д.106	"Редакция Волга"
1:127	ул. Набережная 1 Мая, д.105	"Колледж АИСИ"
1:128	ул. Набережная 1 Мая, д.132	" Колледж АИСИ"
1:129	ул. Адмиралтейская, д.53 м	"Хищник"
1:130	ул. Адмиралтейская, д.47	"Бассейн Спартак"
1:131	ул. Наб. Прив. Затона, д.58	"Старый Мост" (Конечный пункт)
1:132	ул. Набережная 1 Мая, д.18	"Газсервис"
1:133	ул. Набережная 1 Мая, д.9	"Газсервис"
1:134	ул. Адмиралтейская, д.4	"Лебединое озеро"
1:135	ул. Победы, д.30	"Цирк" (Конечный пункт)
1:136	Ул.Красная Набережная, д.37	"Поликлиника №8"
1:137	Мост через р.Волга в створе ул.А.Барбюса – Пушкина на территории Городского острова (в город)	«Городской пляж»
ИТОГО	22 новых остановочных пункта	

Таб.3 Перечень новых остановочных пунктов на регулярных муниципальных маршрутах в Ленинском районе г.Астрахани

№ п/п	Адрес	Название остановок
1	2	3
	Ленинский район	
2:155	Ул.Островского,д.42	"пер.1 – й Углегорский"
2:156	Ул.1 – я Железнодорожная,д.8	"Школа №13" (в город)
2:157	Ул.1 – я Железнодорожная,д.8	"Школа №13" (из города)
2:158	Ул.А.Барбюса,д.9	"Миком"
2:159	Ул.М.Максаковой,д.27	"Театр оперы и балета"
2:160	Ул.Рыбинская,д.76	" Астраханский питомник "
2:161	Ул.Рыбинская,д.76	" Астраханский питомник "
2:162	Ул.Рыбинская,д.15 «А»	"Завод КПД"
2:163	Ул.Рыбинская,д.12 «Щ»	"Завод КПД"
2:164	Мост через р.Волга в створе ул.А.Барбюса – Пушкина на территории Городского острова (в город)	«Городской пляж»
ИТОГО	10 новых остановочных	пунктов

Таб.4 Перечень новых остановочных пунктов на регулярных муниципальных маршрутах в Советском районе г.Астрахани

№ п/п	Адрес	Название остановок
1	2	3
	Советский район	
3:148	Ул.Сабанс Яр	"Старое Кладбище"
3:149	Ул.Сабанс Яр,д.11	"Сабанс Яр"
3:150	Ул.Сабанс Яр,д.11	"Сабанс Яр"
3:151	Ул.Аэропортовское шоссе,д.29	"Тойота Центр"
3:152	Ул.Аэропортовское шоссе,д.48/1	"Тойота Центр"
3:153	Ул.Аэропортовское шоссе (в город)	"Автосолон Форд"
3:154	Ул.Аэропортовское шоссе (из города)	"Автосолон Форд"
3:155	Ул.Аэропортовское шоссе/ Аэропортовский переулок (в город)	"АЗС Лукойл"
3:156	Ул.Аэропортовское шоссе/ Аэропортовский переулок (из города)	"АЗС Лукойл"
3:157	Ул. 1 – я Котельная/ Пер.Литейный, д.52	" Ковчег "
3:158	Ул. 1 – я Котельная/ Пер.Литейный, д.71	" Ковчег "
3:159	Ул. 1 – я Котельная, д.22 А	"Фортуна"
3:160	Ул. 1 – я Котельная, д.35	"Фортуна"
3:161	Ул. 6 – я Литейная, д. 96 Г	"Гостиница Астон"

3:162	Ул. 1– я Котельная/ ул.Безжонова74	"Гостиница Астон"
3:163	ул. Фунтовское шоссе	"ул. Валетины Терешковой"
3:164	ул. Фунтовское шоссе	"ул. Валетины Терешковой"
3:165	Ул. Кирова, д.87. лит АЗ	"Медколледж"
3:166	Аэропортовский проезд, д.42(в сторону аэропорта)	"Ботаническая"
3:167	Аэропортовский проезд, д.42(в сторону ул.Адм.Нахимова)	"Ботаническая"
3:168	Ул.Безжонова,д.93	"1 – я Котельная "
3:169	7 – й переулок, д.85 (в город)	"7 – й переулок"
3:170	7 – й переулок, д.85 (из города)	"7 – й переулок"
ИТОГО	23 новых остановочных пункта	

Таб.5 Перечень новых остановочных пунктов на регулярных муниципальных маршрутах в Трусовском районе г.Астрахани

№ п/п	Адрес	Название остановок
1	2	3
	Трусовский район	
4:119	Ул.Пушкина,д.11	"Школа №64"
4:120	Ул.Молдавская,д.37	"ВКАБАНК" (из города)
4:121	Ул.Молдавская,д.43	"ВКАБАНК" (в город)
4:122	Пер.Грановского/ул.Молда вская (в город)	"Малый переулок"
4:123	Пер.Грановского/ул.Молда вская (из города)	"Малый переулок"
4:124	Ул.Акмолинская (в город)	" Водоканал "
4:125	Ул.Акмолинская (из города)	" Водоканал "
4:126	Ул.Гагарина, д. 80	"Пер.Чапаева"

КНИГА 1 ПРОЕКТ (СХЕМА) РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА АСТРАХАНИ

	(в город)	
4:127	Ул.Гагарина, д. 83 (в город)	"Пер.Чапаева"
4:128	Ул.Магистральная (в город)	"ул.Гагарина(Солянка)"
4:129	Ул.Магистральная (из города)	"ул.Гагарина(Солянка)"
4:130	Ул.Магистральная / ул. Вильнюсская (в город)	"ул.Вильнюсская"
4:131	Ул.Магистральная / ул. Вильнюсская (из города)	"ул.Вильнюсская"
4:132	Ул.Магистральная, д. 29	"Гранд Ривер"
4:133	Ул.Мейера, д.2	"ул.Мосина"
4:134	Ул.Магистральная, д.30	"ул.Химиков"
4:135	Ул. 1 – я Прохладненская, д.32 (в направлении движения к ер. Солянка)	"Солянка"
ИТОГО	17 новых остановочных	пунктов

Таб.6 Сводная таблица новых остановочных пунктов на территории г.Астрахань

	Общее кол – во новых остановочных пунктов			Промежуточные остановочные пункты			Конечные остановочные пункты		
	всего	1 очередь	перс-ва	всего	1 очередь	перс-ва	всего	1 очередь	перс-ва
г.Астрахань	173	72	101	157	70	87	16	2	14
1.Кировский район	33	22	11	30	22	8	3	-	3
2.Ленинский район	80	10	70	70	8	62	10	2	8
3.Советский район	35	23	12	34	23	11	1	-	1
4.Трусовский район	25	17	8	23	17	6	2	-	2

1.1.4.1. Схемы планировочной организации земельных участков остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта городского сообщения.

Схемы планировочной организации земельных участков разработаны на основе следующих документов:

- «СТАНДАРТ ОТРАСЛИ.АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ.ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ» (ОСТ.218.1.002-2003),
- СП 113.13330.2012 «СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ. (Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*)»,
- СП 42.13330.2011 (Актуализированная редакция "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений").

Длина остановочной площадки пассажирского городского транспорта должна быть не менее 20 метров, ширина – от 1,5 до 2,35 метра. Если остановочного кармана нет, то остановочные пункты следует устраивать на ближайшей к тротуару полосе движения без устройства специальных площадок за счет ликвидации зеленых насаждений. Карманы открытого типа должны быть шириной не менее 3–3,5 метра и отделяться от основной проезжей части разметкой.

При этом остановка общественного транспорта может располагаться только после перекрестка и находится не ближе чем за 40 метров до пересечения улиц.

1.1.4.2. Схемы планировочной организации земельных участков остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта городского и межмуниципального сообщения (пересадочных узлов).

На конечных пунктах маршрута оборудуются диспетчерские пункты (ДП), где размещаются диспетчеры маршрутов. В помещении ДП оборудуют диспетчерскую комнату, комнату отдыха водителей, помещение для принятия водителями пищи, туалет. Диспетчерские пункты оснащают средствами связи, электрочасами, комплектами маршрутных указателей для экипировки автобусов, оперативно переключаемых на работу на другом маршруте. Допускается оборудование диспетчерских пунктов в помещениях, арендуемых у предприятий и организаций, на первых этажах жилых домов. Рядом с диспетчерскими пунктами устраивают площадку для отстоя и разворота автобусов.

Таб.7 Сводная таблица пересадочных узлов на территории г.Астрахань

Пересадочный узел	
существующие	проектируемые
1. Центральный стадион	1.Стрелецкое
2. Пл.Октябрьская	2.Аксарайский
3. Автовокзал	3.Краматорская
4. Ж/Д вокзал	4.Ст.Трусово
5. Рынок Большие Исады	5.Ильинка
	6.П.Советский
	7.Семиковка
	8.Ул. Рождественского
	9.Новоначаловский

1.1.5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках проекта «Проект (схема) размещения остановочных пунктов на маршрутах городского пассажирского транспорта на территории г. Астрахани» была откорректирована маршрутная сеть городского пассажирского транспорта, внесены предложения по объединению и продлению отдельных маршрутов.

Для обеспечения эксплуатации городских и пригородных маршрутов благоустраиваются существующие конечные пункты, предлагаются новые конечные пункты.

Проектом предусматривается развитие сети пересадочных узлов. Существующие пересадочные узлы ликвидируются, так как их расположение в планировочных районах усложняет транспортную ситуацию. Проектируемые пересадочные узлы предлагается оттянуть на границу городской черты, таким образом разгрузить городские магистрали от межмуниципального пассажирского транспорта.

Улично – дорожная сеть и пассажирский транспорт общего пользования должны обеспечивать передвижения по городской территории со средними затратами времени не более 35 - 40 минут для 80 – 90% населения.

Приоритетными задачами в аспекте развития сети пассажирского транспорта являются:

- благоустройство действующих магистралей - оборудование посадочных площадок и пешеходных переходов (в одном уровне с проезжей частью и внеуличных),
- строительство новых магистралей со всеми элементами благоустройства, которые необходимы для нормальной эксплуатации пассажирского транспорта,

- обустройство конечных пунктов для отстоя транспорта в соответствии с нормативами.

Маршрутная сеть , места остановочных и конечных пунктов определены с учетом параметров действующей и проектируемой магистральной улично-дорожной сети.

Таб.8 Сводная таблица остановочных пунктов на территории г.Астрахань

	Общее количество	Промежуточные остановочные пункты	Конечные остановочные пункты
г.Астрахань	634	562	72
1.Кировский район	148	136	12
2.Ленинский район	163	130	33
3.Советский район	182	168	14
4.Трусовский район	141	128	13