Приложение 1

Отчет о деятельности управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань»

за 2017 год

В 2017 году транспортное обслуживание населения в муниципальном образовании «Город Астрахань» осуществлялось 80 муниципальными маршрутами регулярных перевозок (далее – маршрут) по нерегулируемым тарифам и 36 маршрутами по регулируемым тарифам.

Согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании «Город Астрахань» (далее – Реестр) общее количество подвижного состава на маршрутах составляет 1555 транспортных средств из них: 1465 автобусов малого класса, 77 автобусов среднего класса, 13 троллейбусов.

Действующая маршрутная сеть транспортного обслуживания муниципального образования «Город Астрахань», отображенная в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании «Город Астрахань», была сформирована на основании отчета о научно-исследовательской работе по теме «Разработка рациональной маршрутной схемы городского пассажирского транспорта общего пользования г. Астрахани, утвержденного ОАО «НИИАТ» (г. Москва) 2009 года.

В связи с тем, что с 2009 года в муниципальном образовании «Город Астрахань» произошел ряд изменений, в том числе увеличение численности населения, его распределение по городским районам, застройка новых микрорайонов, а также изменение улично-дорожной сети администрацией муниципального образования «Город Астрахань» в рамках муниципального контракта в 2017 году был заключен муниципальный контракт на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка рациональной маршрутной схемы городского пассажирского транспорта общего пользования г. Астрахани».

По итогам проведенной работы внесены предложения по разработке рациональной маршрутной сети в муниципальном образовании «Город Астрахань», определения оптимального количества и типа подвижного состава на маршрутах, установления временных параметров перевозок - времени начала и окончания перевозок пассажиров и багажа.

После ознакомления общественности с результатами научно-исследовательской работы, а также с учетом итогов рассмотрения всех полученных в ходе общественных слушаний замечаний и анализа поступивших в администрацию муниципального образования «Город Астрахань» обращений жителей города Астрахани будет проведено планирование мероприятий на заседании рабочей группы по подготовке Документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Астрахань».

В рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в августе 2017 года была разработана и утверждена Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей, в том числе, пригородные перевозки.

В текущем году в целях организации транспортного обслуживания населения было проведено 14 открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Кроме того, в целях обеспечения доступных транспортных услуг в 2017 году заключено 36 контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах.

На основании обращений граждан было принято 16 постановлений администрации муниципального образования «Город Астрахань» об изменении схем движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе организовано транспортное сообщение отдаленных районов муниципального образования «Город Астрахань» (пос. Морской, пос. Стрелецкое, Военный городок, Приволжье).

Также проведены соответствующие мероприятия по установлению 10 маршрутов, в том числе обслуживающих микрорайон Бабаевского, пос. Кири-Кили, Стрелецкое.

Особое внимание уделяется созданию доброжелательного пространства для маломобильных групп населения. В 2017 году были проведены конкурсные процедуры по определению перевозчика с подвижным составом - автобусами среднего класса, приспособленными для перевозки людей с ограниченными возможностями (низкопольный, с откидным пандусом, специальной площадкой для колясочников, световым табло, звуковым оповещением об остановках, кнопкой подачи сигнала водителю о необходимости остановки). Также управление для беспрепятственного доступа к социальным объектам проводит изменение схем движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок, к примеру изменена схема движения автобусов по маршруту № 17ск, организован заезд на ул. Ботвина к Центру социальной поддержки населения Ленинского района г. Астрахани.

В течение 2017 года были внесены изменения в постановление мэра города Астрахани от 05.07.2010 № 4657-м «Об утверждении наименований остановочных пунктов на регулярных муниципальных маршрутах г. Астрахани», а именно было утверждено 16 новых остановочных пунктов, проведена по уточнению адресов местонахождения существующих остановочных пунктов. Ряд остановочных пунктов был переименован с учетом нахождения их в непосредственной близости исторических и культурных объектов города.

С целью решения вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании «Город Астрахань» в апреле 2017 года была утверждена методика по изучению пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании «Город Астрахань».

В течение 2017 года управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань» (далее – управление) совместно Волжским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора принимало активное участие в рейдовых мероприятиях, направленных на контроль за соблюдением перевозчиками требований действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок. В 2017 году было принято участие в 38 рейдовых мероприятиях.

В течение 2017 года систематически проводились контрольные мероприятия по соблюдению перевозчиками условий муниципальных контрактов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, разъяснительные работы с перевозчиками и водительским составом, направленные на соблюдение правил дорожного движения, культуры поведения при осуществлении пассажирских перевозок и качества предоставления услуг.