**Подпрограмма 2**

**«Повышение безопасности дорожного движения в городе Астрахани»**

1. **Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | «Повышение безопасности дорожного движения в городе Астрахани» (далее- Подпрограмма 2) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы (соисполнитель) | Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань» |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | отсутствуют |
| Цели подпрограммы муниципальной программы | повышение уровня безопасности дорожного движения в городе Астрахани |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | повышение безопасности пешеходного движения |
| Целевые показатели подпрограммы (индикаторы) муниципальной программы | -количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов;  - протяженность дорог с установленными дорожными ограждениями |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | 2016-2020 гг. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Объем финансирования Подпрограммы 2за счет бюджета муниципального образования «Город Астрахань» составляет 37 756 477,24 руб., в том числе по годам:  2016 – 6 897 477,24 руб.,  2017 – 6 859 000,00 руб.,  2018 – 8 000 000,00 руб.;  2019 – 8 000 000,00 руб.;  2020 – 8 000 000,00 руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | Реализация Подпрограммы 2 позволит достичь следующих результатов:  -снижение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов на 7,5% (ежегодно);  - увеличение протяженности дорог с установленными дорожными ограждениями до 52 км. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы муниципальной программы | Контроль за исполнением Подпрограммы2 осуществляет управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань». Отчет о реализации Подпрограммы 2 предоставляется управлением по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань» в управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань» по итогам:  - 1 квартала - до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом; - полугодия – до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;  - 9 месяцев - до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;  - года – до 15 февраля года, следующего за отчетным годом. |

**2. Характеристика проблемы в рассматриваемой сфере и прогноз её развития с учетом реализации Подпрограммы 2**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплинированностью участников дорожного движения.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в городе Астрахани.

В целях безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Астрахань» возникает необходимость установки ограждений, для препятствия перехода пешеходов через проезжую часть в неустановленных местах.

Таким образом, в целях решения проблемы аварийности в муниципальном образовании «Город Астрахань» необходимо использование программного метода путем реализации Подпрограммы 2, которая позволит обеспечить снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий, основных видов нарушений правил дорожного движения, и в результате сократить уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий.

Основными целями и задачами Программы являются следующие факторы:

-повышение уровня безопасности дорожного движения в городе Астрахани;

-повышение пропускной способности улично-дорожной сети, повышение безопасности пешеходного движения, движения транспорта в темное время суток, движения на железнодорожных переездах, оптимизация маршрутов, повышение эстетического оформления автомобильных дорог.

Также информируем, что согласно приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, 28 февраля 2014 года были утверждены изменения в национальных стандартах ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ Р 52766-2007. Вводимые изменения, в первую очередь, направлены на создание безопасных условий для движения пешеходов, в том числе детей вблизи образовательных учреждений.

Дополнительно сообщаем, что с начала 2015 года в адрес администрации и управления поступило более 400 предписаний ОГИБДД УМВД России по г. Астрахань, более 100 предписаний ОБДПС-1 ГИБДД УМВД России по Астраханской области, с предложением организовать различные мероприятия безопасности дорожного движения (восстановить или нанести разметку, восстановить, поменять или установить дорожные знаки, установить пешеходные ограждения леерного типа, установить светофоры Т1 или Т7, демонтировать или установить искусственные неровности, а также восстановить геометрические параметры искусственных неровностей в соответствии с ГОСТом), в соответствии с изменениями N 3 ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" с датой введения в действие 28 февраля 2014 г.

Также, кроме ежедневно пополняемых предписаний ГИБДД в адрес администрации МО «Город Астрахань» и управление поступают представления и протоколы ГИБДД об административных нарушениях, исковые заявления прокуратуры, решения различных судов г. Астрахани, постановления о возбуждении исполнительных производств, требования судебных приставов и т.д., на исполнение требований ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" в соответствии с изменениями N 3 с датой введения в действие 28 февраля 2014 г.

Поскольку количество такой документации возрастает, а выделенные бюджетные ассигнования практически освоены плановой работой по текущему ремонту дорог и организации дорожного движения, то на данный момент необходимо увеличение расходов на текущее содержание дорог и организацию дорожного движения (замена дорожных знаков в соответствии с новыми ГОСТами, разметка дорог с помощью термопластика, реконструкция и содержание светофорных объектов, пешеходное (леерное) ограждение перильного типа, освещение, устройство искусственных неровностей, установка светофорных объектов вблизи школ и других детских образовательных учреждений и т.д.) на 275 742 636,00руб.

**3. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы 2**

Основной целью Подпрограммы 2 является повышение уровня безопасности дорожного движения в городе Астрахани.

Задачей Подпрограммы является повышение безопасности пешеходного движения.

Достижение запланированных результатов Подпрограммы 2 характеризуются следующими целевыми показателями:

- снижением дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов на 7,5% (ежегодно);

- увеличением протяженности дорог с установленными дорожными ограждениями до 52 км.

Полный перечень показателей (индикаторов) представлен в приложении к муниципальной программе.

**4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 2**

Затраты на реализацию Подпрограммы 2 складываются из стоимости материалов и строительных работ. Стоимость работ и затрат принята по укрупненным показателям и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования Подпрограммы 2 на 2017-2019 гг. складывается за счет средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань» (табл. 1).

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники финансирования** | **Всего за  2016-2020 гг.** | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| Всего по Подпрограмме 2, руб., в том числе: | 37 756 477,24 | 6 897 477,24 | 6 859 000,00 | 8 000 000,00 | 8 000 000,00 | 8 000 000,00 |
| Бюджет МО "Город Астрахань", руб. | 37 756 477,24 | 6 897 477,24 | 6 859 000,00 | 8 000 000,00 | 8 000 000,00 | 8 000 000,00 |

Объемы финансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань» подлежат уточнению исходя из возможностей соответствующего бюджета с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 с распределением расходов по годам, источникам финансирования приведено в приложении к муниципальной программе.

Начальник управления В.В. Наумов