

ПРОТОКОЛ № 2
рассмотрения, оценки и сопоставления заявок на участие в
открытом конкурсе на право получения свидетельства об
осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по
муниципальному маршруту № 64с
на территории муниципального образования «Город Астрахань»

г. Астрахань
ул. Чернышевского, 6

24 декабря 2019 г.

Организатор конкурса:

Администрация муниципального образования «Город Астрахань», в лице управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань».

Место нахождения: г. Астрахань, ул. Чернышевского 4, каб. 20.

Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе осуществлялась конкурсной комиссией по адресу: г. Астрахань, ул. Чернышевского 6, в 15:00, 20.12.2019.

Предмет конкурса:

- право на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань».

Извещение о проведении конкурса было опубликовано на официальном сайте www.astrgorod.ru 19.11.2019.

В состав конкурсной комиссии, утвержденной постановлением администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 22.06.2016 № 4087 с изменениями, внесенными постановлениями администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 26.04.2018 № 258, от 01.10.2018 № 583, от 06.06.2019 № 253 входит 8 членов.

Заседание проводится в присутствии:

- Биймурзаева Т.Я. – начальника управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань», председателя комиссии;

- Головина А.В. – заместителя начальника управления – начальника юридического отдела управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань», заместителя председателя комиссии;

- Баткаева Р.Р. – депутата Городской Думы муниципального образования «Город Астрахань», председателя комитета по экономическому

развитию города Городской Думы муниципального образования «Город Астрахань», члена комиссии;

- Конюхова В.В. – главного специалиста – юриста юридического отдела управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань», члена комиссии;

- Стекляникова А.М. – начальника технического отдела управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань», члена комиссии;

- Наурузбаева С.А. – ведущего инженера технического отдела управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань», секретаря комиссии.

Кворум (50%) имеется. Комиссия правомочна.

Рассмотрение, оценка и сопоставление заявок, допущенных к участию в открытом конкурсе, произведены в соответствии с разделами 8, 9 конкурсной документации к открытому конкурсу на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань».

В ходе рассмотрения заявки уполномоченного участника простого товарищества индивидуальных предпринимателей Гужеля Александра Петровича на участие в открытом конкурсе комиссией выявлены недостоверные сведения, содержащиеся в документах, представленных в составе заявки, а именно в справке ИП Нестеренко А.И. о среднем количестве и государственных регистрационных знаков транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, указаны недостоверные сведения:

- в п. 10, 12, 19, 74 неверно указана марка модель транспортного средства.

В справке ИП Гужеля А.П. о среднем количестве и государственных регистрационных знаков транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, указаны недостоверные сведения:

- в п. 16, 18, 19, 24, 61, 68, 70 указаны государственные регистрационные знаки транспортных средств, не совпадающие с транспортными средствами, указанными в договорах обязательного страхования гражданской ответственности, отображенных на официальном сайте Национального союза страховщиков ответственности;

- в п. 25, 50, 107 неверно указан номер договора обязательного страхования гражданской ответственности;

- в п. 45, 59, 131 неверно указан срок договора обязательного страхования гражданской ответственности;

- в п. 52, 54, 65, 74, 119, 121 некорректно указана марка модель транспортного средства.

В справке ИП Ильясова К.Ж. о среднем количестве и государственных регистрационных знаков транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, указаны недостоверные сведения:

- в п. 6, 7, 9, 10, 17 неверно указан срок договора обязательного страхования гражданской ответственности;

- в п. 11, 21, 30, 33, 34 указаны государственные регистрационные знаки транспортных средств, не совпадающие с транспортными средствами, указанными в договорах обязательного страхования гражданской ответственности, отображенных на официальном сайте Национального союза страховщиков ответственности;

- в п. 32 некорректно указана марка модель транспортного средства.

В составе заявки уполномоченного участника простого товарищества индивидуальных предпринимателей Гужеля Александра Петровича предоставлена справка, содержащая сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан от 19.12.2019 (0 ДТП). Однако комиссией в соответствии с письмом УГИБДД УМВД России по Астраханской области от 24.12.2019 № 27/7711 выявлены недостоверные данные, а именно:

- 23.04.2019 было совершено ДТП с пострадавшими с участием транспортного средства ФОРД ТРАНЗИТ г/н С 792 КС30;

- 15.05.2019 было совершено ДТП с пострадавшими с участием транспортного средства Пежо Боксер г/н С 073 ХО102;

- 31.10.2019 было совершено ДТП с пострадавшими с участием транспортного средства ГАЗ 322132 г/н К 539 МА30;

- 11.11.2019 было совершено ДТП с пострадавшими с участием транспортного средства Мерседес «cla 200» г/н А 288 МТ30.

В конкурсном предложении участника открытого конкурса в отношении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 64с и карт маршрута регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Астрахань» указан участник договора простого товарищества не заявленный в составе заявки (ИП Куксин Д.И.).

На основании положений пункта 8.3 конкурсной документации к открытому конкурсу на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань», заявка уполномоченного участника простого товарищества индивидуальных предпринимателей Гужеля Александра Петровича отклоняется.

В ходе рассмотрения заявки индивидуального предпринимателя Самченко Владимира Александровича на участие в открытом конкурсе комиссией выявлены недостоверные сведения, содержащиеся в документах, представленных в составе заявки, а именно в справке о среднем количестве и государственных регистрационных знаков транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, указаны недостоверные сведения:

- в п. 12 неверно указана дата заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности;

- в п. 15 указан государственный регистрационный знак транспортного средства, не совпадающий с транспортным средством, указанным в договорах обязательного страхования гражданской ответственности, отображенных на официальном сайте Национального союза страховщиков ответственности.

- в п. 25 некорректно указана марка модель транспортного средства.

В составе заявки индивидуального предпринимателя Самченко Владимира Александровича предоставлена копия журнала учета дорожно-транспортных происшествий, согласно которому количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения - 0. Однако комиссией в соответствии с письмом УГИБДД УМВД России по Астраханской области от 24.12.2019 № 27/7711 выявлены недостоверные данные, а именно:

- 09.09.2019 было совершено ДТП с пострадавшими с участием транспортного средства ГАЗ 3269 г/н Е 933 МР30.

На основании положений пункта 8.3 конкурсной документации к открытому конкурсу на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань», заявка индивидуального предпринимателя Самченко Владимира Александровича отклоняется.

В ходе рассмотрения заявки индивидуального предпринимателя Ильясовой Светланы Александровны на участие в открытом конкурсе комиссией выявлены недостоверные сведения, содержащиеся в документах, представленных в составе заявки, а именно в справке о среднем количестве и государственных регистрационных знаков транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, указаны недостоверные сведения:

- в п. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 18 отсутствуют сведения о номере договора, дате заключения договора, сроке действия договора обязательного страхования гражданской ответственности;

- в п. 4, 17 указан государственный регистрационный знак транспортного средства, не совпадающий с транспортным средством, указанным в договорах обязательного страхования гражданской ответственности, отображенных на официальном сайте Национального союза страховщиков ответственности.

В составе заявки индивидуального предпринимателя Ильясовой Светланы Александровны предоставлена справка, содержащая сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан от 19.12.2019 (0 ДТП). Однако комиссией в соответствии с письмом УГИБДД УМВД России по Астраханской области от 24.12.2019 № 27/7711 выявлены недостоверные данные, а именно:

- 28.10.2019 было совершено ДТП с пострадавшими с участием транспортного средства ИМЯ-М 3006 г/н А 676 МТ30.

В конкурсном предложении участника открытого конкурса в отношении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 64с и карт маршрута регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Астрахань» в строке «автоматическая дверь» цифрами указано значение 22, а прописью – двадцать четыре.

На основании положений пункта 8.3 конкурсной документации к открытому конкурсу на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань», заявка индивидуального предпринимателя Ильясовой Светланы Александровны отклоняется.

В ходе рассмотрения заявки индивидуального предпринимателя Дунина Антона Андреевича на участие в открытом конкурсе комиссией установлено следующее.

В составе заявки индивидуального предпринимателя Дунина Антона Андреевича предоставлены сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения – 0. Также приложена копия журнала учета дорожно-транспортных происшествий.

Согласно письму прокуратуры города Астрахани от 24.12.2019 № 7-44/2019 установлено, что ИП Дуниным А.А. с участием автомобиля ГАЗ-322135 г/н: АК 68230 зарегистрировано ДТП, повлекшее причинение

вреда здоровью граждан (наезд на пешехода), имевшее место 27.02.2018, с участием автомобиля ГАЗ-А6535 г/н: АК 73730 зарегистрировано ДТП, повлекшее причинение вреда здоровью граждан (столкновение), имевшее место 06.04.2018.

На основании положений пункта 8.3 конкурсной документации к открытому конкурсу на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань», заявка индивидуального предпринимателя Дунина Антона Андреевича отклоняется.

В результате рассмотрения, оценки и сопоставления допущенных к участию в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань» заявок по установленным пунктом 8.4 конкурсной документации критериям оценки заявок, участники открытого конкурса получили следующее количество баллов:

Участник открытого конкурса	Количество баллов
Общество с ограниченной ответственностью «РАДА»	549 (Приложение № 1 к настоящему протоколу)
Индивидуальный предприниматель Кайсаров А.С.	447 (Приложение № 2 к настоящему протоколу)
Общество с ограниченной ответственностью «ДИЗ-АВТО»	251 (Приложение № 3 к настоящему протоколу)
Индивидуальный предприниматель Акбасов С.Р.	140 (Приложение № 4 к настоящему протоколу)

Заявка общества с ограниченной ответственностью «РАДА» на участие в открытом конкурсе получила высшую оценку.

В ходе голосования большинством голосов комиссия приняла следующие решения.

РЕШЕНИЯ КОМИССИИ:

1. Присвоить порядковый номер 1 (один) конкурсной заявке общества с ограниченной ответственностью «РАДА»;
2. Присвоить порядковый номер 2 (два) конкурсной заявке индивидуального предпринимателя Кайсарова Апти Сайпутиновича;
3. Присвоить порядковый номер 3 (три) конкурсной заявке общества с ограниченной ответственностью «ДИЗ-АВТО»;
4. Присвоить порядковый номер 4 (четыре) конкурсной заявке индивидуального предпринимателя Акбасова Самата Равильевича;

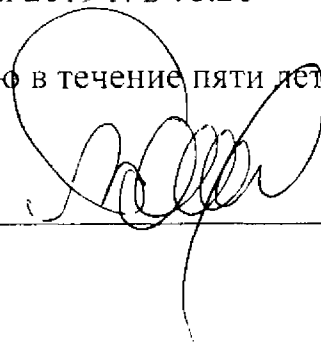
5. Признать победителем открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань» заявку общества с ограниченной ответственностью «РАДА»;
6. Обществу с ограниченной ответственностью «РАДА» не позднее 7 (семи) рабочих дней со дня размещения данного протокола на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Астрахань» предоставить заверенные копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в открытом конкурсе;
7. Обществу с ограниченной ответственностью «РАДА» 10 января 2020 года, в 11:00, по адресу: г. Астрахань, ул. Краматорская, д. 190, предоставить транспортные средства, представленные в заявке на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань», для проведения осмотра;
8. Выдать обществу с ограниченной ответственностью «РАДА» в течение 10 дней со дня подтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань», свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 64с и соответствующие карты маршрута регулярных перевозок.

Особое мнение: члены комиссии Биймурзаев Т.Я., Конюхов В.В., Наурузбаев С.А. воздержались от голосования против отклонения заявки на участие к открытому конкурсу на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту № 64с на территории муниципального образования «Город Астрахань» следующих участников открытого конкурса индивидуального предпринимателя Дунина Антона Андреевича.

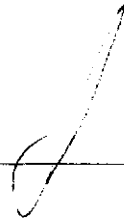
Заседание комиссии окончено 24 декабря 2019 г. в 16:20

Настоящий протокол подлежит хранению в течение пяти лет.

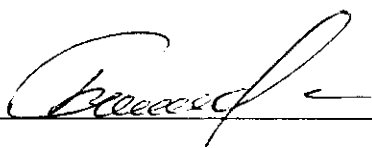
Биймурзаев Т.Я.
председатель конкурсной комиссии



Головин А.В.
заместитель председателя конкурсной комиссии

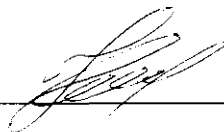


Баткаев Р.Р.
член комиссии



Бабаев А.Ш.
член комиссии (по согласованию)

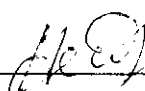
Конюхов В.В.
член комиссии



Стеглянников А.М.
член комиссии



Наурузбаев С.А.
секретарь комиссии



Расчет количества баллов, присужденных заявке общества с ограниченной ответственностью «РАДА»

№ п/п	Наименование показателя	Оценка (присужденные баллы)
1)	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса по муниципальным маршрутам, на сайте администрации муниципального образования «Город Астрахань» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - ДТТ), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшим в течение года, предшествующего указанной дате размещения извещения проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества ДТТ к среднему количеству ТС):</p>	0
2)	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:</p>	3

3)	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	
	наличие низкого пола	0
	наличие кондиционера	72
	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	20
	наличие электронного информационного табло в пассажирском салоне	48
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне (поддержание заданного температурного режима)	0
	наличие системы безналичной оплаты проезда	24
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	48
	наличие автоматической двери	96
	экологический класс транспортного средства	ЕВРО 3 – 0
		ЕВРО 4 – 0
		ЕВРО 5 – 120
4)	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	от 0 до 3 лет – 115
		от 3 до 5 лет – 3
		свыше 5 лет – 0
ИТОГО		549

Расчет количества баллов, присужденных заявке индивидуального предпринимателя Кайсарова Апти Сайпутиновича

№ п/п	Наименование показателя	Оценка (присужденные баллы)
1)	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса по муниципальным маршрутам, на сайте администрации муниципального образования «Город Астрахань» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - ДТТ), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшим в течение года, предшествующего указанной дате размещения извещения проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества ДТТ к среднему количеству ТС):</p>	0
2)	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:</p>	3

3)	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	
	наличие низкого пола	0
	наличие кондиционера	0
	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	20
	наличие электронного информационного табло в пассажирском салоне	48
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне (поддержание заданного температурного режима)	0
	наличие системы безналичной оплаты проезда	0
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	60
	наличие автоматической двери	96
	экологический класс транспортного средства	ЕВРО 3 – 0
	ЕВРО 4 – 0	
	ЕВРО 5 – 120	
4)	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	от 0 до 3 лет – 120
		от 3 до 5 лет – 0
		свыше 5 лет – 0
ИТОГО		447

Расчет количества баллов, присужденных заявке общества с ограниченной ответственностью «ДИЗ-АВТО»

№ п/п	Наименование показателя	Оценка (присужденные баллы)
1)	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса по муниципальным маршрутам, на сайте администрации муниципального образования «Город Астрахань» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - ДТП), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшим в течение года, предшествующего указанной дате размещения извещения проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества ДТП к среднему количеству ТС):</p>	0
2)	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:</p>	3

3)	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	
	наличие низкого пола	0
	наличие кондиционера	0
	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	15
	наличие электронного информационного табло в пассажирском салоне	0
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне (поддержание заданного температурного режима)	0
	наличие системы безналичной оплаты проезда	0
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	42
	наличие автоматической двери	64
	экологический класс транспортного средства	ЕВРО 3 – 0 ЕВРО 4 – 30 ЕВРО 5 – 40
4)	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	от 0 до 3 лет – 45
		от 3 до 5 лет – 12
		свыше 5 лет – 0
ИТОГО		251

Расчет количества баллов, присужденных заявке индивидуального предпринимателя Акбасова Самата Равильевича

№ п/п	Наименование показателя	Оценка (присужденные баллы)
1)	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса по муниципальным маршрутам, на сайте администрации муниципального образования «Город Астрахань» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - ДТТ), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшим в течение года, предшествующего указанной дате размещения извещения проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества ДТТ к среднему количеству ТС):</p>	0
2)	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:</p>	3

3)	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	
	наличие низкого пола	0
	наличие кондиционера	0
	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	15
	наличие электронного информационного табло в пассажирском салоне	0
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне (поддержание заданного температурного режима)	0
	наличие системы безналичной оплаты проезда	0
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	0
	наличие автоматической двери	0
	экологический класс транспортного средства	ЕВРО 3 – 0 ЕВРО 4 – 30 ЕВРО 5 – 40
4)	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	от 0 до 3 лет – 40
		от 3 до 5 лет – 12
		свыше 5 лет – 0
ИТОГО		140