

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД АСТРАХАНЬ»  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31 июля 2020 года

№ 211

Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Город Астрахань» «Развитие городской транспортной системы муниципального образования «Город Астрахань»

В целях обеспечения устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог общего пользования, повышения транспортной доступности города Астрахани, увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, в соответствии с Уставом муниципального образования «Город Астрахань», постановлением администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 09.06.2015 № 3626 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Город Астрахань» с дополнениями и изменениями, внесенными постановлениями администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 26.02.2016 № 1125, от 07.02.2017 № 752, от 09.08.2017 № 4676, от 11.07.2018 № 427, от 13.08.2018 № 497, распоряжением администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 27.05.2015 № 607-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Астрахань» с изменениями, внесенными распоряжениями администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 21.03.2016 № 193-р, от 21.10.2016 № 1534-р, от 14.12.2017 № 2300-р, от 11.07.2018 № 3026-р, от 08.05.2019 № 1263-р, от 04.06.2019 № 1453-р, от 16.07.2019 № 1784-р,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу муниципального образования «Город Астрахань» «Развитие городской транспортной системы муниципального образования «Город Астрахань».
2. Финансово-казначейскому управлению администрации муниципального образования «Город Астрахань» обеспечить реализацию Программы в полном объеме.
3. Управлению информационной политики администрации

066659

муниципального образования «Город Астрахань»:

3.1. Опубликовать настоящее постановление администрации муниципального образования «Город Астрахань» в средствах массовой информации.

3.2. Разместить настоящее постановление администрации муниципального образования «Город Астрахань» на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Астрахань».

4. Управлению контроля и документооборота администрации муниципального образования «Город Астрахань»:

4.1. Направить настоящее постановление администрации муниципального образования «Город Астрахань» в государственное правовое управление администрации Губернатора Астраханской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов, в установленный законом срок.

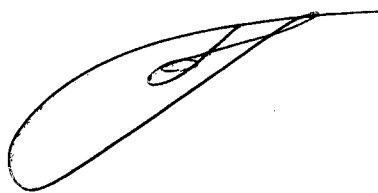
4.2. В течение 10 дней после дня принятия настоящего постановления администрации муниципального образования «Город Астрахань» направить его в прокуратуру города Астрахани для проведения антикоррупционной экспертизы и проверки на предмет законности.

5. Настоящее постановление администрации муниципального образования «Город Астрахань» вступает в силу с момента его официального опубликования.

6. Определить срок реализации Программы 2021-2023 годы.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления администрации муниципального образования «Город Астрахань» возложить на начальника управления по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань».

И.о. главы администрации



М.Н. Пермякова

Утверждена  
постановлением администрации  
муниципального образования  
«Город Астрахань»  
от 31.07.2020 № 211

**Муниципальная программа  
муниципального образования «Город Астрахань»  
«Развитие городской транспортной системы муниципального  
образования «Город Астрахань»**

**1. Паспорт**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа муниципального образования «Город Астрахань» «Развитие городской транспортной системы муниципального образования «Город Астрахань» (далее – Программа)
Основания для разработки муниципальной программы	Распоряжение администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 27.05.2015 № 607-р, с изменениями, внесенными распоряжениями администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 21.03.2016 № 193-р, от 21.10.2016 № 1534-р, от 14.12.2017 № 2300-р, от 11.07.2018 № 3026-р, от 08.05.2019 № 1263-р, от 04.06.2019 № 1453-р, от 16.07.2019 № 1784-р
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»
Соисполнитель муниципальной программы (участник)	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань»; Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань»
Подпрограммы муниципальной программы (в том числе ведомственные целевые программы, входящие в состав муниципальной программы)	-Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства города Астрахани»; -Подпрограмма 2 «Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах»; -Подпрограмма 3 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани»

*Подп.*

Цели муниципальной программы	- обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устранение перегрузки дорожной сети Астраханской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение транспортной сети, обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения;</li> <li>- приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани;</li> <li>- проведение технического обследования городских мостов;</li> <li>- обеспечение потребностей населения перевозками;</li> <li>- улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог города Астрахани;</li> <li>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;</li> <li>- доля протяженности дорог Астраханской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Астраханской городской агломерации;</li> <li>- доля дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани;</li> <li>- доля мостов, на которых проведено техническое обследование;</li> <li>- уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах;</li> <li>- доля сетей ливневой канализации, приведенных</li> </ul>

	в регламентное состояние от запланированных.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Реализация Программы рассчитана на 2021-2023 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в том числе по подпрограммам)	<p>Объем финансирования муниципальной программы составляет 2 498 242 695,38 руб., из них:</p> <p>Федеральный бюджет – 340 000 000,00 руб., в том числе по годам: 2021 – 340 000 000,00 руб.</p> <p>Бюджет Астраханской области – 612 737 100,00 руб., в том числе по годам: 2021 – 305 199 100,00 руб. 2022 – 307 538 000,00 руб.</p> <p>Бюджета муниципального образования «Город Астрахань» - 1 545 505 595,38 руб., в том числе по годам: 2021 – 478 432 379,23 руб. 2022 – 557 198 485,22 руб. 2023 – 509 874 730,93 руб.</p> <p>В том числе:</p> <p>- Основное мероприятие 1 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Астраханская область)» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 1 080 250 000,00 руб., из них:</p> <p>Бюджет муниципального образования «Город Астрахань» – 180 750 000,00 руб., в том числе по годам: 2021 – 60 250 000,00 руб. 2022 – 60 250 000,00 руб. 2023 – 60 250 000,00 руб.</p> <p>Федеральный бюджет – 340 000 000,00 руб., в том числе по годам: 2021 – 340 000 000,00 руб.</p> <p>Бюджет Астраханской области – 559 500 000,00 руб., в том числе по годам: 2021 – 279 750 000,00 руб. 2022 – 279 750 000,00 руб.</p>

	<p>- Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства города Астрахани» – 1 378 266 512,38 руб., из них:  Бюджет Астраханской области – 53 237 100,00 руб., в том числе по годам:  2021 – 25 449 100,00 руб.  2022 – 27 788 000,00 руб.  Бюджета муниципального образования «Город Астрахань» - 1 325 029 412,38 руб.,  в том числе по годам:  2021 – 404 940 318,23 руб.  2022 – 483 706 424,22 руб.  2023 – 436 382 669,93 руб.</p> <p>- Подпрограмма 2 «Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах» – 19 002 183,00 руб., из средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань»,  в том числе по годам:  2021 – 6 334 061,00 руб.  2022 – 6 334 061,00 руб.  2023 – 6 334 061,00 руб.</p> <p>- Подпрограмма 3 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани» – 20 724 000,00 руб. из средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань»,  в том числе по годам:  2021 – 6 908 000,00 руб.  2022 – 6 908 000,00 руб.  2023 – 6 908 000,00 руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог – 42,83%;</p> <p>- доля дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние – 57,17%;</p> <p>- доля мостов, на которых проведено техническое обследование – 63,42%;</p> <p>- уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах – 100%;</p> <p>- доля сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от запланированных – 100%.</p>

<p>Система организации контроля за исполнением муниципальной программы</p>	<p>Контроль за реализацией программы и целевым использованием средств осуществляется управлением по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань». Отчет о реализации Программы предоставляется управлением по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань» в финансово-казначейское управление администрации муниципального образования «Город Астрахань» и управление экономического развития администрации муниципального образования «Город Астрахань» по итогам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 квартала – до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,</li> <li>• полугодия – до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,</li> <li>• 9 месяцев – до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,</li> <li>• года – до 1 марта года, следующего за отчетным годом.</li> </ul>
--	--

## **2. Характеристика проблемы в рассматриваемой сфере и прогноз развития ситуации с учетом реализации муниципальной программы. Обоснование включения в состав муниципальной программы подпрограмм.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Астрахани. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Астрахани, во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р (далее - Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России во многом сдерживается из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень



износа значительной части дорог, отставание в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров.

Именно поэтому особое значение приобретают мероприятия, направленные на сохранение и развитие существующей сети дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети, повышение безопасности движения и ликвидацию транспортной дискриминации.

Программа представляет собой комплексную систему мероприятий, направленных на развитие дорожного комплекса города Астрахани на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

При подготовке программы использованы принципы развития дорожного хозяйства Российской Федерации, изложенные в Транспортной стратегии Российской Федерации.

Правовую основу программы составляют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области».

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства города Астрахани относятся неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

Результаты диагностики муниципальных автодорог показали, высокий износ дорожного покрытия и то, что более половины протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям по прочностным показателям, неровности профиля, имеют низкий уровень сцепления и нуждаются в ремонте.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Для этого необходимо рациональное распределение средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Одним из основных факторов, влияющих на состояние безопасности дорожного движения, является несовершенство организации движения. Неудовлетворительное эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения, отсутствие регулируемых пешеходных переходов и барьерных ограждений на автомобильных дорогах в городе Астрахани, а также отсутствие навыков применения основ безопасности движения детей на улицах и дорогах города представляют реальную угрозу безопасности движения транспорта и пешеходов.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что



сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог, отсутствие специальных автоплощадок и детских автогородков в образовательных учреждениях для обучения детей правилам дорожного движения.

В результате быстрого роста численности автопарка, происходящего в последние годы, интенсивность движения на дорогах города Астрахани значительно увеличилась. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не отвечает современным требованиям.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Астрахани, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Астрахани.

Пассажирский транспорт общего пользования — важнейшая составная часть инфраструктуры города. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально - экономическим развитием города.

Основными задачами, стоящими перед пассажирским транспортным комплексом города, являются:

- полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей города в пассажирских перевозках в городском сообщении;
- совершенствование и развитие сети регулярных маршрутов в городском сообщении;
- координация деятельности предприятий пассажирского транспорта различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

В соответствии с этими задачами на территории города Астрахани организованы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Для восполнения недостающих провозных возможностей муниципального пассажирского транспорта администрацией муниципального образования «Город Астрахань» к регулярным перевозкам пассажиров привлечен на договорных началах автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющий перевозки на коммерческой основе (без бюджетных ассигнований). Им обеспечивается около 90 % от общего объема пассажирских перевозок в городе.

Автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей хоть и помогает за счет внебюджетных источников восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального пассажирского транспорта, но не может служить ему заменой из-за его

небольшой вместимости. Высокая стоимость низкопольного подвижного состава большой вместимости является сдерживающим фактором для приобретения его юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Кроме того, автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не удается привлечь к выполнению пассажирских перевозок на мало доходных, но социально-значимых маршрутах.

Приоритетами реализации программы являются мероприятия по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий, установки ограждающих устройств и дорожных знаков и обеспечение потребности населения перевозками.

В целях эффективной реализации приоритетных мероприятий программы, целесообразнее решать задачи в рамках отдельных подпрограмм, что позволит:

- привести в нормативное состояние дорожную инфраструктуру города Астрахани;
- провести техническое обследование городских мостов;
- обеспечить потребность населения перевозками;
- улучшить транспортно-эксплуатационное и техническое состояние дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации.

### **3. Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, перечень подпрограмм.**

Целью Программы является обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.

Задачи муниципальной Программы:

- устранение перегрузки дорожной сети Астраханской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение транспортной сети, обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения;
- приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани;
- провести техническое обследование городских мостов;
- обеспечение потребностей населения перевозками;
- улучшить транспортно-эксплуатационное и техническое состояние дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации.

**Целевыми индикаторами Программы являются:**

- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог города Астрахани;
- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

*Леш*

- доля протяженности дорог Астраханской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Астраханской городской агломерации;
- доля дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани;
- доля мостов, на которых проведено техническое обследование;
- уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах;
- доля сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от запланированных.

Муниципальная Программа состоит из трех подпрограмм: «Развитие дорожного хозяйства города Астрахани»; «Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах», «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани».

#### **4.Сроки (этапы) реализации муниципальной программы.**

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на 2021-2023 годы.

#### **5. Перечень программных мероприятий входящих в муниципальную программу.**

На реализацию цели и задач Программы направлены мероприятия, отражающие актуальные и перспективные направления развития дорожно-транспортной системы города.

В рамках решения задач Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства города Астрахани» планируется осуществить мероприятия по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов, а также определить техническое состояние городских мостов.

Мероприятия Подпрограммы 2 «Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах» направлены на обеспечение регулярных перевозок пассажиров.

Мероприятия Подпрограммы 3 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани» позволят выполнить мероприятия по устройству очистных сооружений и реконструкции ливневых насосных станций.

Перечень программных мероприятий, входящих в муниципальную программу представлен в приложении № 1 к Программе.

#### **6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

*Асф*

Реализацию мероприятий муниципальной программы планируется осуществлять за счет средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань».

Объем финансирования муниципальной программы составляет 2 498 242 695,38 руб.,

в том числе по годам:

2021 – 1 123 631 479,23 руб.

2022 – 864 736 485,22 руб.

2023 – 509 874 730,93 руб.

Объемы финансирования подлежат уточнению исходя из возможности соответствующих бюджетов с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

Распределение расходов на реализацию муниципальной программы представлены в приложении № 2 к Программе.

## **7. Механизм реализации муниципальной программы**

Общее руководство и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель муниципальной программы – управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань».

В ходе реализации муниципальной программы ответственный исполнитель муниципальной программы:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией муниципальной программы;
- обеспечивает координацию деятельности исполнителей муниципальной программы;
- разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации муниципальной программы;
- проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов муниципальной программы;
- ежегодно уточняет объемы финансирования, мероприятия, показатели эффективности, состав исполнителей;
- уточняет механизм реализации муниципальной программы.

Исполнители муниципальной программы осуществляют в установленном порядке меры по выполнению мероприятий муниципальной программы.

## **8. Сведения об ответственном исполнителе, соисполнителях муниципальной программы (подпрограммы), организация управления муниципальной программой и контроль за ходом ее реализации.**

Ответственным исполнителем Программы является управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань».

Ответственный исполнитель осуществляет контроль за реализацией Программы, а именно:

- ведет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации программных мероприятий, ведет учет и осуществляет хранение документов, касающихся муниципальной программы;

- проводит оценку достигнутых целей и эффективности реализации муниципальной программы;

- готовит и направляет в финансово-казначейское управление администрации муниципального образования «Город Астрахань» отчеты о ходе реализации муниципальной программы по итогам:

- 1 квартала – до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,

- полугодия – до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,

- 9 месяцев – до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- года - до 1 марта года, следующего за отчетным годом;

- на основании отчета об оценке эффективности реализации муниципальной программы представляет в финансово-казначейское управление администрации муниципального образования «Город Астрахань» и управление экономического развития администрации муниципального образования «Город Астрахань» предложения о перераспределении финансовых ресурсов между программными мероприятиями, изменении сроков выполнения мероприятий и корректировке их перечня.

Сведения о соисполнителях муниципальной программы, ответственных исполнителях основного мероприятия и подпрограмм представлены в таблице.

Таблица

Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель подпрограммы, ведомственной целевой программы	Соисполнитель муниципальной программы, ведомственной целевой программы
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства города Астрахани»	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань»
Подпрограмма 2 «Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах»	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань»	-
Подпрограмма 3	Управление по	-

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани»	коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань»	
--	--	--

Соисполнители муниципальной программы готовят отчет о реализации подпрограммы и представляют их в управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань» по итогам:

- 1 квартала – до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,
- полугодия – до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,
- 9 месяцев – до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом,
- года – до 15 февраля года, следующего за отчетным годом.».

## 9. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности расходования бюджетных средств будет осуществляться путем сопоставления достигнутых в ходе ее реализации установленных показателей с планируемыми показателями.

Расчет показателей (индикаторов) представлен в Приложении 3.

Критерии оценки эффективности реализации муниципальной программы:

- 1) уровень освоения финансовых средств на реализацию муниципальной программы;
- 2) уровень выполнения мероприятий муниципальной программы;
- 3) уровень достижения запланированных значений показателей (индикаторов) целей и задач муниципальной программы;

1. Уровень освоения финансовых средств на реализацию муниципальной программы оценивается путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы по формуле:

$$У_{\Phi} = \frac{\Phi_{\Phi}}{\Phi_{\text{пл}}} * 100\%,$$

где:

$У_{\Phi}$  – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы;

$\Phi_{\Phi}$  – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

$\Phi_{\text{пл}}$  – плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы.

2. Степень выполнения мероприятий муниципальной программы определяется по следующей формуле:

*Подпись*

$$M_p = \frac{M_B}{M} * 100\%,$$

где:

$M_p$  – уровень реализации мероприятий муниципальной программы;

$M_B$  – количество мероприятий с достигнутым непосредственным результатом в отчетном периоде,

$M$  – количество мероприятий, реализуемых в соответствующем отчетном периоде.

Расчет показателя достижения результата мероприятия муниципальной программы производится по формуле:

$$P = \frac{\Phi}{\Pi} * 100\%,$$

где:

$P$  – показатель достижения результата мероприятия муниципальной программы;

$\Phi$  – фактическое значение индикатора (показателя) мероприятия муниципальной программы (основного мероприятия, подпрограммы, ВЦП);

$\Pi$  – плановое значение индикатора (показателя) мероприятия муниципальной программы (основного мероприятия, подпрограммы, ВЦП) (для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или:

$$P = \frac{\Pi}{\Phi} * 100\%,$$

(для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

- мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей непосредственных результатов, считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя составляет не менее 95% от запланированного. В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используются несколько показателей непосредственных результатов, для оценки степени реализации мероприятия, используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах;

- мероприятие, предусматривающее оказание муниципальных услуг (работ) на основании муниципальных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань», считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей муниципальных заданий по объему и по качеству муниципальных услуг (работ) не менее чем на 95% от установленных значений на отчетный год;

- по иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как наступление события и/или достижение качественного результата.

*Исф.*

Эффективность использования средств бюджета сопоставляет выполненные мероприятия и израсходованные финансовые средства и определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_\phi = \frac{M_p}{y_\phi} * 100\%$$

3. Уровень достижения запланированных значений показателей (индикаторов) целей и задач муниципальной программы определяется отношением фактически достигнутого значения каждого показателя (индикатора) целей и задач в отчетном периоде к его плановому значению по формуле:

$$I_i = \frac{I_{\phi i}}{I_{ni}} \times 100$$

где:

$I_i$  – уровень достижения  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в процентах;

$I_{\phi i}$  – фактическое значение  $i$ -го показателя (индикатора), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы в отчетном периоде;

$I_{ni}$  – плановое значение  $i$ -го показателя (индикатора), утвержденное в муниципальной программе на отчетный период;

$i$  – номер показателя (индикатора) муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы в целом по уровню достижения значений показателей (индикаторов) целей и задач определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_n = \frac{\sum I_i}{n}$$

где:

$n$  – количество показателей (индикаторов) целей и задач муниципальной программы.

По каждому показателю (индикатору) в случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями (как положительных, так и отрицательных) проводится анализ факторов, повлиявших на данные расхождения.

4. Общая эффективность реализации муниципальной программы в целом рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E}_{np} = \frac{\mathcal{E}_\phi + \mathcal{E}_n}{2}$$

По результатам оценки эффективности реализации муниципальной программы могут быть сделаны следующие выводы:

1) муниципальная программа реализуется эффективно, если значение показателя  $\mathcal{E}_{np}$  составляет 90% и более;

*Масф*

2) муниципальная программа реализуется умеренно эффективно, если значение показателя  $\text{Э}_{\text{пр}}$  составляет от 80% до 90%,

3) муниципальная программа реализуется неэффективно, если значение показателя  $\text{Э}_{\text{пр}}$  составляет менее 80%.

Начальник управления по капитальному  
строительству администрации муниципального  
образования «Город Астрахань»



Д.Г. Воронин



**Подпрограмма 1**  
**«Развитие дорожного хозяйства города Астрахани»**

**1. Паспорт**

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Развитие дорожного хозяйства города Астрахани» (далее – Подпрограмма 1).
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы (соисполнитель)	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань» (далее - УКС администрации г. Астрахани); (Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань»)
Участники подпрограммы муниципальной программы	Муниципальное бюджетное учреждение г. Астрахани "Мосты и каналы", Муниципальное бюджетное учреждение г. Астрахани "Чистый город"
Цели подпрограммы муниципальной программы	- приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани; - проведение технического обследования городских мостов
Задачи подпрограммы муниципальной программы	- строительство (реконструкция), ремонт (капитальный ремонт, текущий) автомобильных дорог города Астрахани; - определение технического состояния городских мостов
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы) муниципальной программы	- доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани; - площадь ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования местного значения; - доля мостов, на которых проведено техническое обследование; - количество выданных паспортов мостов и технических отчетов по обследованию мостов.
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1 реализуется в течение 2021 - 2023 годов.
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Объем финансирования Подпрограммы 1 составляет – 1 378 266 512,38 руб., в том числе: Бюджет Астраханской области – 53 237 100,00 руб., в том числе по годам: 2021 – 25 449 100,00 руб. 2022 – 27 788 000,00 руб. Бюджет муниципального образования «Город Астрахань» - 1 325 029 412,38 руб., в том числе по годам:

*Директор*

	2021 – 404 940 318,23 руб. 2022 – 483 706 424,22 руб. 2023 – 436 382 669,93 руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	- увеличение доли дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние до 57,17%; - увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 495 552 кв. м.; - увеличение доли мостов, на которых проведено техническое обследование, до 63,42%; - количество выданных паспортов мостов и технических отчетов по обследованию мостов составит 41 ед.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы муниципальной программы	Контроль за реализацией Подпрограммы 1 муниципальной программы осуществляется управлением по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»

## 2. Характеристика проблемы в рассматриваемой сфере и прогноз ее развития с учетом реализации Подпрограммы 1.

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, повышения качества жизни людей. Во многом от состояния автодорог, плотности покрытия ими территории, безопасности и бесперебойности проезда зависит экономическое развитие города Астрахани и улучшение качества жизни людей, проживающих в городе Астрахани.

Муниципальные дороги города Астрахани принимают на себя значительную нагрузку по обеспечению межмуниципальных и части межрегиональных перевозок.

Опорная сеть автомобильных дорог города Астрахани сформировалась в 60 - 80 годы прошлого столетия. Большая часть автомобильных дорог построена под осевую нагрузку в 6 тонн. В то же время за последние 10 - 20 лет повысились требования пользователей к автомобильным дорогам, увеличились требования к безопасности дорожного движения. В настоящее время в транспортном потоке автопоезда общей массой 10 и более тонн составляют 25%.

В существующем жилищном фонде на территории города Астрахани объекты благоустройства дворов за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. Дворовые территории являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно - эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям во многом зависит качество жизни населения.

Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента застройки кварталов города многоквартирными домами. Несоблюдение межремонтных сроков увеличивает объемы разрушения асфальтобетонного покрытия, выполнение «ямочного» ремонта не дает

необходимого эффекта в сохранении дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Из-за недостатка финансовых средств объемы работ по ремонту муниципальных автодорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. Систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытий, построенных в 1960 - 1980 годы, может привести к их необратимому разрушению уже в ближайшие годы.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития муниципального образования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

С целью решения вышеназванных проблем была разработана муниципальная программа муниципального образования «Город Астрахань» «Развитие городской транспортной системы муниципального образования «Город Астрахань».

Технологические ограничения и высокая стоимость мероприятий не позволяют решить проблему приведения сети муниципальных автодорог в нормативное состояние в сроки бюджетного планирования. Учитывая приоритетность обеспечения социальных благ путем повышения транспортной доступности для населения города Астрахани, улучшения инвестиционного климата мероприятиями, обеспечивающими транзитную привлекательность Астраханской области для российских и иностранных автоперевозчиков, решение накопившихся проблем предполагается продолжить в рамках Подпрограммы 1.

В основу Подпрограммы 1 положен принцип - сохранить, что имеем, затем обеспечить развитие существующих и строительство новых дорог.

В частности, приоритетами реализации Подпрограммы 1 являются мероприятия по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий.

Особое внимание будет уделено завершению начатых в прежние годы объектов. При этом ежегодные лимиты определяются из условий максимальной эффективности вкладываемых средств с учетом решения конкретных задач.

На территории муниципального образования «Город Астрахань» располагается 46 городских мостов. В соответствии с "Методическими рекомендациями по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах" (утв. распоряжением Росавтодора от 30.08.1999 N 7-р) один раз в пять лет необходимо проводить диагностику сооружения с целью составления, а затем корректировки, паспорта на сооружения согласно действующей инструкции по диагностике мостов.

Специальные осмотры мостовых сооружений (обследования) должны проводиться регулярно - не реже чем раз в 10 лет. Работы проводят специализированные организации (мостоиспытательные станции и пр.), имеющие лицензию на эти работы.

Мостовые сооружения, находящиеся в неудовлетворительном состоянии (по данным обследования), необходимо проверять (их состояние) ежегодно в течение всего периода до начала ремонта сооружения.

*Росавтодор*

### **3. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых результатов Подпрограммы 1.**

Целями Подпрограммы 1 являются:

1. Приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани.
2. Проведение технического обследования городских мостов.

Задачами Подпрограммы 1:

1. Строительство (реконструкция), ремонт (капитальный, текущий ремонт) автомобильных дорог города Астрахани.
2. Определение технического состояния городских мостов.

Целевыми индикаторами Программы 1 являются:

- доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани;
- площадь ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- доля мостов, на которых проведено техническое обследование;
- количество выданных паспортов мостов и технических отчетов по обследованию мостов.

Реализация Подпрограммы 1 позволит:

1. Увеличить долю дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние до 57,17%.
2. Увеличить площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 495 552 кв. м.
3. Увеличить долю мостов, на которых проведено техническое обследование, до 63,42%;
4. Количество выданных паспортов мостов и технических отчетов по обследованию мостов составит 41 ед.

Развернутый перечень показателей (индикаторов) Подпрограммы 1 приведен в приложении 1 к муниципальной программе.

### **4. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации Подпрограммы 1 (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках Подпрограммы)**

Муниципальные работы в рамках Подпрограммы 1:

1. Обслуживание светофорных объектов.
2. Установка и содержание дорожных знаков.
3. Нанесение разметки пешеходных полос.
4. Нанесение продольной разметки.
5. Проведение санитарной механизированной уборки дорог.
6. Посыпка территории пескосоляной смесью (механизировано).
7. Уборка снега с дорог (механизировано).
8. Сдвигание снега с дорог.
9. Откачка дождевых и талых вод с дорог.

Основными показателями эффективности реализации Подпрограммы являются:

- количество обслуженных светофорных объектов;
- количество установленных, и содержащихся дорожных знаков;
- площадь нанесенной разметки пешеходных полос;
- площадь нанесенной продольной разметки;

*Асф.*

- количество содержащихся мостов;
- объем проведенной санитарной механизированной уборки дорог;
- объем посыпки территории ПСС (механизировано);
- объем убранного снега с дорог (механизировано);
- площадь сдвигаемого снега с дорог;
- объем откаченных дождевых и талых вод с дорог.

Таблица N 1

Целевые индикаторы оценки результативности и планируемых результатов	Ед. изм.	Текущий период	Плановый период		
		2020	2021	2022	2023
Количество обслуженных светофорных объектов	шт.	126	166	166	166
Количество установленных, и содержащихся дорожных знаков	шт.	1800	2080	2080	2080
Площадь нанесенной разметки пешеходных полос	км	20000	20000	20000	20000
Площадь нанесенной продольной разметки	шт.	100	100	100	100
Объем проведенной санитарной механизированной уборки дорог	т. м2	259000	259000	259000	259000
Объем посыпки территории ПСС (механизировано)	т. м2	58 143,37	58 143,37	58 143,37	58 143,37
Объем убранного снега с дорог (механизировано)	т. м2	13 071,02	13 071,02	13 071,02	13 071,02
Площадь сдвигаемого снега с дорог	т. м2	43 791,08	43 791,08	43 791,08	43 791,08
Объем откаченных дождевых и талых вод с дорог	м3	53 409,08	53 409,08	53 409,08	53 409,08

### 5. Обоснования объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 1.

Затраты на реализацию Подпрограммы 1 складываются из стоимости строительно-ремонтных работ, материалов согласно разработанной проектно-



сметной документации.

Стоимость материалов обосновывается ценами, складывающимися в сети торговых организаций.

Затраты на реализацию мероприятий в 2021-2023 гг. определены ориентировочно, исходя из стоимости аналогичных проектов.

Объем средств, направляемых на реализацию Подпрограммы 1

( руб.)

<b>Источник финансирования</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Всего</b>
Бюджет Астраханской области	25 449 100,00	27 788 000,00	0,00	53 237 100,00
Бюджет муниципального образования «Город Астрахань»	404 940 318,23	483 706 424,22	436 382 669,93	1 325 029 412,38

Подпрограмма 1 планируется к реализации в течение 2021 – 2023 гг. за счёт средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань».

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и сроки их реализации будут корректироваться исходя из результатов реализации мероприятий, а также возможностей муниципального бюджета по обеспечению объектов проектно-сметной документацией, путем внесения соответствующих изменений в муниципальную программу.

Распределение объемов финансирования по мероприятиям Подпрограммы 1 представлены в приложении 2 к муниципальной программе.

Начальник управления по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань»



Д.Г. Воронин



**Подпрограмма 2**  
**«Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах»**

**1. Паспорт**

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах» (далее – Подпрограмма 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы (соисполнитель)	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань»
Цели подпрограммы муниципальной программы	Обеспечение потребностей населения перевозками
Задачи подпрограммы муниципальной программы	- привлечение перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) для оказания пассажирских перевозок
Целевые показатели подпрограммы(индикаторы) муниципальной программы	- уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах; - доля маршрутов, по которым заключены договора.
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	Реализация Подпрограммы 2 рассчитана на 2021 - 2023 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Объем финансирования Подпрограммы 2 составляет 19 002 183,00 руб., из них средства бюджета муниципального образования «Город Астрахань» 19 002 183,00 руб., в том числе по годам: 2021 – 6 334 061,00 руб. 2022 – 6 334 061,00 руб. 2023 – 6 334 061,00 руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	- уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах 100%; - доля маршрутов, по которым заключены договора 100%;
Система организации контроля за исполнением подпрограммы муниципальной программы	Контроль за исполнением Подпрограммы 2 осуществляет управление транспорта и пассажирских перевозок администрации

*Дир.*

	<p>муниципального образования «Город Астрахань». Отчет о реализации Подпрограммы 2 предоставляется управлением транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань» в управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань» по итогам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 квартала - до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;</li> <li>- полугодия - до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;</li> <li>- 9 месяцев - до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;</li> <li>- года – до 15 февраля года, следующего за отчетным годом.</li> </ul>
--	--

## **2. Характеристика проблемы и прогноз ее развития с учетом реализации Подпрограммы 2**

Подпрограмма «Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах» подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2023 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города.

Основным назначением городского пассажирского транспорта является осуществление стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих эффективному обеспечению жизнедеятельности населения города, учреждений, предприятий, организаций.

Учитывая, что на городские маршруты муниципальный транспорт отсутствует, к организации транспортного обслуживания жителей города администрацией муниципального образования «Город Астрахань» на регулярные муниципальные маршруты привлекаются субъекты, осуществляющие деятельность по оказанию пассажирских перевозок автобусами на коммерческой основе.

## **3. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы 2**



Политика дальнейшего развития транспортного пассажирского обслуживания должна строиться на умелом, продуманном, взвешенно-пропорциональном сочетании использования всех его форм, при создании им равных условий.

Целью Подпрограммы 2 является обеспечение потребностей населения перевозками.

Основные задачи Подпрограммы 2:

- привлечение перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) для оказания пассажирских перевозок.

Основные мероприятия по реализации Подпрограммы 2:

- проведение конкурсных мероприятий для привлечения перевозчиков с наилучшими показателями качества перевозок;
- внесение изменений в маршрутную сеть г. Астрахань;
- обеспечение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу;
- заказ карт маршрута регулярных перевозок;
- заказ свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Конечными результатами подпрограммы станут:

- уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах 100%;
- доля маршрутов, по которым заключены договора 100%.

#### **4. Обоснование объема ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 2**

Затраты на реализацию мероприятия 1.1.3 «Обеспечение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу» складываются из стоимости работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, с которыми будут заключены муниципальные контракты, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Объем финансирования Подпрограммы 2 составляет 19 002 183,00 руб., в том числе по годам:

2021 – 6 334 061,00 руб.

2022 – 6 334 061,00 руб.

2023 – 6 334 061,00 руб.

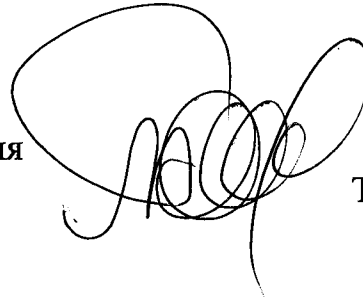
Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и сроки их реализации, объем финансирования может корректироваться исходя из результатов реализации



мероприятий, а также возможностей бюджета муниципального образования «Город Астрахань», путем внесения соответствующих изменений.

Распределение финансовых расходов на реализацию Подпрограммы 2 приведено в Приложении 2.

Начальник управления транспорта  
и пассажирских перевозок  
администрации муниципального образования  
«Город Астрахань»



Т.Я. Биймурзаев

### Подпрограмма 3

#### «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне – дренажной канализации города Астрахани»

##### 1. Паспорт

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне – дренажной канализации города Астрахани» (Далее-Подпрограмма 3)
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы (соисполнитель)	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань»
Участники подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Цели подпрограммы муниципальной программы	улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации
Задачи подпрограммы муниципальной программы	поддержание сетей ливневой канализации в регламентном состоянии
Целевые показатели (индикаторы)	- доля сетей ливневой канализации приведенных в регламентное состояние от запланированных; - протяженность обслуживаемых сетей ливне-дренажной канализации
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	2021-2023 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы	Финансирование из бюджета муниципального образования «Город Астрахань» - 20 724 000,00 руб., из них по годам: 2021 год – 6 908 000,00 руб.; 2022 год – 6 908 000,00 руб.; 2023 год – 6 908 000,00 руб.;
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	- доля сетей ливневой канализации приведенных в регламентное состояние, от запланированных - 100% (ежегодно); - протяженность обслуживаемых сетей ЛДК – 10 км (ежегодно).

<p>Система организации контроля за исполнением подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Контроль за исполнением Подпрограммы 3 осуществляет управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань». Отчет о реализации Подпрограммы 3 предоставляется управлением по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования «Город Астрахань» в управление по капитальному строительству администрации муниципального образования «Город Астрахань» по итогам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 квартала - до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;</li> <li>- полугодия – до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;</li> <li>- 9 месяцев - до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;</li> <li>- года – до 15 февраля года, следующего за отчетным годом.</li> </ul>
---	---

## **2. Характеристика проблемы в рассматриваемой сфере и прогноз её развития с учетом реализации Подпрограммы 3**

Скопление дождевой и талой воды является одной из причин разрушений и деформаций на асфальтобетонных покрытиях автомобильных дорог. Вода является одним из сильнейших разрушителей дорожных одежд, проникая в нижние слои покрытия и основания, она размывает и понижает сцепные свойства материалов, что приводит к разрушению конструкции дорожной одежды.

В результате этого снижается средняя скорость движения транспортных потоков, увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий, повышается себестоимость автомобильных перевозок, растут затраты на выполнение работ по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог.

Согласно утвержденного графика прочистки существующих сетей ливневой канализации г. Астрахани в 2019 году было зачищено 36 колодцев ливне-дренажной канализации (далее - ЛДК) по ул. Савушкина и 8 колодцев по ул. Максаковой с объемом вывезенного илового шлама 44 куб. м.

В рамках данной программы на участках автомобильных дорог муниципального образования «Город Астрахань» были проведены мероприятия по зачищению дождеприемных колодцев ЛДК и смотровых колодцев ЛДК ул. Пирогова/пер. Менделеева, так же выполнена промывка

*Подпись*

трубопроводов ЛДК по ул. Яблочкова от д.29 по ул. Яблочкова до пересечения ул. Яблочкова с ул. Б. Алексеева. Выполнены работы по промывке трубопроводов ЛДК по ул. Каховского / ул. Рылеева / Победы, ул. Боевая д.2.

На сегодняшний день проблема капитального ремонта и текущего содержания ливне-дренажной канализации остается актуальной. Для дальнейшего принятия мер по капитальному ремонту ливне-дренажной канализации необходимы разработка и принятие подпрограммы по капитальному ремонту и текущему содержанию ливне-дренажной канализации на 2021-2023 годы.

Данная Подпрограмма позволит обеспечить сохранность автомобильных дорог города Астрахани, а также безопасное и бесперебойное движение транспорта и пешеходов.

### **3. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы 3**

Целью Подпрограммы является улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации.

Задача Подпрограммы - поддержание сетей ливневой канализации в регламентном состоянии.

Достижение запланированных результатов Подпрограммы характеризуется следующими целевыми показателями:

- доля сетей ливневой канализации приведенных в регламентное состояние, от запланированных - 100% (ежегодно)
- протяженность обслуживаемых сетей ЛДК – 10 км (ежегодно).

Полный перечень и описание программных мероприятий, показателей (индикаторов) и результатов представлены в приложении 1 к Программе.

### **4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 3**

Потребность в необходимых ресурсах Подпрограммы определяется из необходимости проведения мероприятий, направленных на обеспечение приведения в нормативное состояние дорог общего пользования местного значения на территории города Астрахани.

Затраты на реализацию мероприятий в 2021-2023 годах определены ориентировочно, исходя из стоимости аналогичных проектов.



Общий объем финансирования Подпрограммы на 2021-2023 годы составит 20 724 000,00 руб. за счет средств бюджета муниципального образования «Город Астрахань».

Распределение финансирования по годам реализации представлено в таблице 1.

Таблица 1

Период	2021 год	2022 год	2023 год	Всего
Бюджет муниципального образования «Город Астрахань», руб.	6 908 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	20 724 000,00

Перечень подпрограммных мероприятий и объемы финансирования подлежат уточнению, исходя из возможностей бюджета муниципального образования «Город Астрахань», с корректировкой подпрограммных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности, путем внесения соответствующих изменений в Подпрограмму.

Распределение объемов финансирования по мероприятиям Подпрограммы представлено в приложении 2 к Программе.

Начальник управления по  
капитальному строительству



Д.Г. Воронин



Приложение 1 к муниципальной программе муниципального образования "Город Астрахань" "Развитие городской транспортной системы муниципального образования "Город Астрахань"

Перечень программных мероприятий, показателей (индикаторов) и результатов муниципальной программы муниципального образования "Город Астрахань" "Развитие городской транспортной системы муниципального образования "Город Астрахань"

№ п/п	Цели, задачи наименования программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	2021			2022			Целевое значение показателя (конечный результат) за весь период реализации программы (гр.8+гр.10+гр.12+гр.14+гр.16)
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18
<b>Муниципальная программа "Развитие городской транспортной системы муниципального образования "Город Астрахань"</b>													
1													
2	Цель 1. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог города Астрахани	%	48,12	x	43,12	43,67	42,92	43,12	42,83	42,92	42,83
			Показатель 1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	84,0	x	81,0	x	x	x	x	x	x
3	Задача 1. Устранение перегрузки дорожной сети Астраханской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение транспортной сети, обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 2. Доля протяженности дорог Астраханской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Астраханской городской агломерации	%	48,1	x	50,31	x	x	x	x	x	x

№ п/п	Цели, задачи, наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	2021			2022			2023			Целевое значение показателя (конечный период реализации программы +гр.14+гр.16)
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07		
															12	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18			
4	<b>Основное мероприятие 1.</b> Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта "Дорожная сеть (Астраханская область)" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	<b>Показатель 1.</b> Протяженность ремонтируемой автомобильной дороги общего пользования	км.	18,215	x	32	x	x	x	x	x	x			
5	<b>Задача 2.</b> Приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань" Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	<b>Показатель 1.</b> Доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани	%	51,88	x	56,88	56,33	57,08	56,88	57,17	57,08	57,17			
6	<b>Задача 3.</b> Проведение технического обследования городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	<b>Показатель 1.</b> Доля мостов, на которых проведено техническое обследование	%	x	x	63,42	63,42	63,42	63,42	63,42	63,42	63,42			
7	<b>Задача 4.</b> Обеспечение потребностей населения перевозками	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	<b>Показатель 1.</b> Уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах	%	96,08	x	100	100	100	100	100	100	100			

№ п/п	Цели, задачи наименования программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	2021			2022			2023			Целевое значение показателя (конечный результат) за весь период реализации программы (гр.8+гр.10+гр.12+гр.14+гр.16)
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07		
															12	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18			
8	Задача 5. Улучшение транспортного эксплуатационного и технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от запланированных	%	69,77	x	100	100	100	100	100	100	100			
9	<b>Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства города Астрахани"</b>															
10	Цель 1. Приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани	%	51,88	x	56,88	56,33	57,08	56,88	57,17	57,08	57,17			
11	Задача 1.1. Строительство (реконструкция), ремонт (капитальный ремонт, текущий) автомобильных дорог города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Площадь ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв.м.	98509,9	x	156 510,00	45 000,00	172 702,00	80 000,00	166 340,00	80 000,00	80 000,00	495 552,0		
12	Мероприятие 1.1.1. Строительство (реконструкция) дорог	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Протяженность построенной автомобильной дороги общего пользования	км.	x	x	0,47	0,00	2,05	0,00	1,01	0,00	3,5			
13	Мероприятие 1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Протяженность ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования	км.	x	x	2,04	x	2,04	x	2,04	x	6,12			

№ п/п	Цели, задачи наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	2021			2022		2023		Целевое значение показателя (конечный результат) за весь период реализации программы (гр. 8+гр. 10+гр. 12 +гр. 14+гр. 16)				
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07						
													12		13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18					
14	Мероприятие 1.1.3. Ремонт и содержание дорог местного значения	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Площадь ремонтируемых дорог	кв. м.	82 747,9	x	116 000,00	45 000,00	116 000,00	80 000,00	116 000,00	80 000,00	348 000,00					
			Показатель 2. Количество нанесенной пешеходной разметки	шт.	6 139	x	916	916	916	916	916	916	916	2 748,00				
			Показатель 3. Площадь продольной разметки	кв. м.	199 200	x	8 846,00	4 423,00	8 846,00	4 423,00	8 846,00	4 423,00	8 846,00	4 423,00	26 538,00			
			Показатель 1. Количество обустроенных светофорных объектов	шт.	500	x	166	166	166	166	166	166	166	166	166			
			Показатель 2. Количество установленных, и содержащихся дорожных знаков	шт.	6602	x	2 080	1 040	2 080	1 040	2 080	1 040	2 080	1 040	2 080			
			Показатель 3. Площадь нанесенной разметки пешеходных полос	кв. м.	14 100	x	20 000	10 000	20 000	10 000	20 000	10 000	20 000	10 000	60 000			
			Показатель 4. Площадь продольной разметки	км	100	x	100	50	100	50	100	50	100	50	300			
			Показатель 5. Количество содержащихся мостов	шт.	46	x	46	46	46	46	46	46	46	46	46			
			Показатель 6. Содержание ЛНС	шт.	22	x	22	22	22	22	22	22	22	22	22			
			15	Мероприятие 1.1.4. Текущее содержание объектов дорожного хозяйства	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань" (МБУ г. Астрахань "Мосты и каналы")	Показатель 7. Механизированная санитарная летняя уборка покрытия комбинированными дорожными	т. м2	197 495,11	x	259 000,00	120 000,00	259 000,00	120 000,00	259 000,00	120 000,00	777 000,00		
						Показатель 8. Объем посыпки территории ПСС (механизировано)	т. м2	23 896,98	x	58 143,37	41 357,37	58 143,37	41 357,37	58 143,37	41 357,37	41 357,37	174 430,11	
						Показатель 9. Объем уборанного снега с дорог (механизировано)	т. м2	942,59	x	13 071,02	7 553,26	13 071,02	7 553,26	13 071,02	7 553,26	13 071,02	7 553,26	39 213,06
						Показатель 10. Площадь сдвигаемого снега с дорог	т. м2	43 791,08	x	43 791,08	30 593,31	43 791,08	30 593,31	43 791,08	30 593,31	43 791,08	30 593,31	131 373,24
						Показатель 11. Объем откоченных дождевых и талых вод с дорог	м3	59 160,90	x	53 409,08	28 949,30	53 409,08	28 949,30	53 409,08	28 949,30	53 409,08	28 949,30	160 227,24

№ п/п	Цели, задачи, наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	2021			2022			2023			Целевое значение показателя (конечный результат) за весь период реализации программы (+гр.14+гр.16)
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07		
															12	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18			
16	Цель 2. Проведение технического обследования городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля мостов, на которых проведено техническое обследование	%	x	x	63,42	63,42	63,42	63,42	63,42	63,42	63,42			
17	Задача 2.1. Определение технического состояния городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество выданных паспортов мостов и технических отчетов по обследованию мостов	ед.	x	x	41	0	41	0	41	0	41	41		
18	Мероприятие 2.1.1. Обследование городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество обследованных мостов	шт.	x	x	41	0	41	0	41	0	41	41		
19	Мероприятие 2.1.2. Разработка плана транспортной безопасности мостов в г. Астрахани	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество объектов	ед.	x	x	29	0	29	0	29	0	29	87		
20	Мероприятие 2.1.3. Разработка ПСД по ремонту опор Нового моста	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество разработанных проектов	шт.	x	x	1	0	1	0	1	0	1	3		

№ п/п	Цели, задачи наименования программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	Целевое значение показателя (конечный результат) за весь период реализации программы (+гр.14+гр.16)						
							2021		2022		2023		
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18
21	Мероприятие 2.1.4. Ремонт опор Нового моста	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество объектов	ед.	x	x	2	0	2	0	2	0	2
<b>Подпрограмма 2 "Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах"</b>													
22													
23	Цель 1. Обеспечение потребностей населения перевозками	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах	%	96,08	x	100	100	100	100	100	100	100
24	Задача 1.1 Привлечение перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) для оказания пассажирских перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля маршрутов, по которым заключены договора	%	51	x	100	100	100	100	100	100	100
25	Мероприятие 1.1.1. Проведение конкурсных мероприятий для привлечения перевозчиков с наилучшими показателями качества перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество конкурсов по определению перевозчиков	ед.	2	x	3	0	3	0	2	0	8
26	Мероприятие 1.1.2. Внесение изменений в маршрутную сеть г.Астрахань	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Внесение изменений в маршрутную сеть	да (1)/нет(0)	1	x	1	1	1	1	1	1	1

№ п/п	Цели, задачи наименования программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	2021			2022			2023			Целевое значение показателя (конечный результат) за весь период реализации программы (гр. 8+гр.10+гр.12+гр.14+гр.16)
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07		
															12	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18			
27	Мероприятие 1.1.3. Обеспечение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам Показатель 2. Количество подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам Показатель 3. Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед. ед. тыс. чел.	32 158 13091	x x x	72 200 13 160,0	72 200 6 580,0	72 200 13 160,0	72 200 6 580,0	72 200 13 160,0	72 200 6 580,0	72 200 39 480,0			
28	Мероприятие 1.1.4. Заказ карт маршрута регулярных перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество карт маршрута регулярных перевозок	ед.	1000	x	1 000	0	1 000	0	1 000	0	3 000			
29	Мероприятие 1.1.5. Заказ свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок	ед.	50	x	50	0	50	0	50	0	150			
30	Подпрограмма 3 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани"															
31	Цель 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от запланированных	%	69,77	x	100	100	100	100	100	100	100			
32	Задача 1.1. Поддержание сетей ливневой канализации в регламентном состоянии	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Протяженность обслуживаемых сетей ливне-дренажной канализации	км.	1,3	x	10	5	10	5	10	5	30			

№ п/п	Цели, задачи наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный 2019 год	Текущий 2020 год	2021			2022		2023		Целевое значение показателя (конечный результат) за весь период реализации программы (гр.8+гр.10+гр.12+гр.14+гр.16)
							Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07	Всего	В том числе на 01.07		
													12	
1	2	3	4	5	6	7	12	13	14	15	16	17	18	
		Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	<b>Показатель 1.</b> Количество поднятых люков колодцев	шт.	9	x	21	15	21	15	21	15	63	
33	<b>Мероприятие 1.1.1.</b> Текущее содержание ливне-дренажной канализации		<b>Показатель 2.</b> Количество замененных дождеприемных решеток	шт.	17	x	21	10	21	10	21	10	63	
			<b>Показатель 3.</b> Протяженность прочищенной ливне-дренажной канализации	м	1874	x	3 000	800	3 000	800	3 000	800	9000	

Начальник управления по капитальному строительству администрации  
муниципального образования "Город Астрахань"

Д.Г. Воронин



Приложение 2 к муниципальной программе муниципального образования  
"Город Астрахань" "Развитие городской транспортной системы  
муниципального образования "Город Астрахань"

Распределение расходов на реализацию муниципальной программы муниципального образования "Город Астрахань"  
"Развитие городской транспортной системы муниципального образования "Город Астрахань"

№ п/п	Цели, задачи наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Источники финансирования	Коды классификации			Планируемые расходы, руб.					
				ГРБС (ведомство)	Целевая статья	Всего	2021	2022	2023			
										5	6	9
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12			
1												
1		<b>Муниципальная программа "Развитие городской транспортной системы муниципального образования "Город Астрахань"</b>										
2	<b>Цель 1. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения</b>	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Федеральный бюджет	x	x	340 000 000,00	340 000 000,00	0,00	0,00			
				x	x	612 737 100,00	305 199 100,00	307 538 000,00	0,00			
				x	x	1 545 505 595,38	478 432 379,23	557 198 485,22	509 874 730,93			
3	<b>Задача 1. Устранение перегрузки дорожной сети Астраханской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение транспортной сети, обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения</b>	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Федеральный бюджет	x	x	340 000 000,00	340 000 000,00	0,00	0,00			
				x	x	559 500 000,00	279 750 000,00	279 750 000,00	0,00			
				x	x	180 750 000,00	60 250 000,00	60 250 000,00	60 250 000,00			
4	<b>Основное мероприятие 1. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта "Дорожная сеть (Астраханская область)" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"</b>	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Федеральный бюджет	x	x	340 000 000,00	340 000 000,00	0,00	0,00			
				x	x	559 500 000,00	279 750 000,00	279 750 000,00	0,00			
				x	x	180 750 000,00	60 250 000,00	60 250 000,00	60 250 000,00			

*Сурж*

№ п/п	Цели, задачи наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Источники финансирования	Коды классификации		Планируемые расходы, руб.				
				ГРБС (ведомство)	Целевая статья	Всего	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	
5	Задача 2. Приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань" Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет Астраханской области	x	x	53 237 100,00	25 449 100,00	27 788 000,00	0,00	
6	Задача 3. Проведение технического обследования городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	1 243 129 412,38	377 640 318,23	456 406 424,22	409 082 669,93	
7	Задача 4. Обеспечение потребностей населения перевозками	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	19 002 183,00	6 334 061,00	6 334 061,00	6 334 061,00	
8	Задача 5. Улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	20 724 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	
9	<b>Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства города Астрахани"</b>									
10	Цель 1. Приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань" Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет Астраханской области	x	x	53 237 100,00	25 449 100,00	27 788 000,00	0,00	
11	Задача 1.1. Строительство (реконструкция), ремонт (капитальный ремонт, текущий) автомобильных дорог города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань" Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет Астраханской области	x	x	53 237 100,00	25 449 100,00	27 788 000,00	0,00	
12	Мероприятие 1.1.1. Строительство (реконструкция) дорог	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	1 243 129 412,38	377 640 318,23	456 406 424,22	409 082 669,93	
			Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	175 761 950,29	23 438 196,00	102 323 754,29	50 000 000,00	

№ п/п	Цели, задачи наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Источники финансирования	Коды классификации		Планируемые расходы, руб.						
				ГРБС (ведомство)	Целевая статья	Всего	2021	2022	2023			
										5	6	9
1	2	3	4									
13	<b>Мероприятие 1.1.2.</b> Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет Астраханской области	x	x	53 237 100,00	25 449 100,00	27 788 000,00	0,00			
14	<b>Мероприятие 1.1.3.</b> Ремонт и содержание дорог местного значения	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	216 401 135,50	72 213 346,70	72 093 894,40	72 093 894,40			
15	<b>Мероприятие 1.1.4.</b> Текущее содержание объектов дорожного хозяйства	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань" (МБУ "Чистый Город", МБУ "Мосты и каналы")	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	830 966 326,59	276 988 775,53	276 988 775,53	276 988 775,53			
16	<b>Цель 2.</b> Проведение технического обследования городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	81 900 000,00	27 300 000,00	27 300 000,00	27 300 000,00			
17	<b>Задача 2.1.</b> Определение технического состояния городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	81 900 000,00	27 300 000,00	27 300 000,00	27 300 000,00			
18	<b>Мероприятие 2.1.1.</b> Обследование городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	12 000 000,00	4 000 000,00	4 000 000,00	4 000 000,00			
19	<b>Мероприятие 2.1.2.</b> Разработка плана транспортной безопасности мостов в г. Астрахани	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	15 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00			
20	<b>Мероприятие 2.1.3.</b> Разработка ПСД по ремонту опор Нового моста	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	900 000,00	300 000,00	300 000,00	300 000,00			
21	<b>Мероприятие 2.1.4.</b> Ремонт опор Нового моста	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	54 000 000,00	18 000 000,00	18 000 000,00	18 000 000,00			
22	<b>Итого по Подпрограмме</b>			x	x	1 378 266 512,38	430 389 418,23	511 494 424,22	436 382 669,93			
23	Бюджет Астраханской области					53 237 100,00	25 449 100,00	27 788 000,00	0,00			
24	Бюджет МО "Город Астрахань"			x	x	1 325 029 412,38	404 940 318,23	483 706 424,22	436 382 669,93			

№ п/п	Цели, задачи наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Источники финансирования	Коды классификации		Планируемые расходы, руб.				
				ГРБС (ведомство)	Целевая статья	Всего	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	
<b>Подпрограмма 2 "Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах"</b>										
25										
26	Цель 1. Обеспечение потребностей населения перевозками	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	19 002 183,00	6 334 061,00	6 334 061,00	6 334 061,00	
27	Задача 1.1. Привлечение перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) для оказания пассажирских перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	19 002 183,00	6 334 061,00	6 334 061,00	6 334 061,00	
28	Мероприятие 1.1.1. Проведение конкурсных мероприятий для привлечения перевозчиков с наилучшими показателями качества перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Не требует финансирования	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Мероприятие 1.1.2. Внесение изменений в маршрутную сеть г.Астрахань	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Не требует финансирования	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Мероприятие 1.1.3. Обеспечение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	18 880 683,00	6 293 561,00	6 293 561,00	6 293 561,00	
31	Мероприятие 1.1.4. Заказ карт маршрута регулярных перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	84 000,00	28 000,00	28 000,00	28 000,00	
32	Мероприятие 1.1.5. Заказ свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	37 500,00	12 500,00	12 500,00	12 500,00	
33	<b>Итого по Подпрограмме</b>		Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	<b>19 002 183,00</b>	<b>6 334 061,00</b>	<b>6 334 061,00</b>	<b>6 334 061,00</b>	
<b>Подпрограмма 3 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани"</b>										
34										
35	Цель 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	20 724 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	

№ п/п	Цели, задачи наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Источники финансирования	Коды классификации		Планируемые расходы, руб.			
				ГРБС (ведомство)	Целевая статья	Всего	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12
36	Задача 1.1. Поддержание сетей ливневой канализации в регламентном состоянии	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	20 724 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00
37	Мероприятие 1.1.1. Текущее содержание ливне-дренажной канализации	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	20 724 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00
38	Итого по Подпрограмме		Бюджет МО "Город Астрахань"	x	x	20 724 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00	6 908 000,00
39	ИТОГО по муниципальной программе					2 498 242 695,38	1 123 631 479,23	864 736 485,22	509 874 730,93
40	в том числе								
41	Федеральный бюджет					340 000 000,00	340 000 000,00	0,00	0,00
42	Бюджет Астраханской области					612 737 100,00	305 199 100,00	307 538 000,00	0,00
43	Бюджет МО "Город Астрахань"					1 545 505 595,38	478 432 379,23	557 198 485,22	509 874 730,93

Начальник управления по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"

Д.Г. Воронин



**Расчет показателей (индикаторов) муниципальной программы муниципального образования "Город Астрахань" "Развитие городской транспортной системы муниципального образования "Город Астрахань"**

№ п/п	Цели, задачи, наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Методика расчета (формулы, описание расчетов) и (или) другие источники получения информации
1	2	3	4	5	6
<b>Муниципальная программа "Развитие городской транспортной системы муниципального образования "Город Астрахань"</b>					
1	Цель 1. Обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог города Астрахани	%	Соотношение протяженности автомобильных дорог города Астрахани, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности дорог города Астрахани
2	Задача 1. Устранение перегрузки дорожной сети Астраханской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода напругок с основных магистралей на второстепенные, увеличение транспортной сети, обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	Соотношение разницы между числом мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской агломерации и количеством ликвидированных мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской агломерации к числу мест концентрации ДТП на дорогах Астраханской агломерации
3	Основное мероприятие 1. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации в рамках основного мероприятия по реализации регионального проекта "Дорожная сеть (Астраханская область)" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 2. Доля протяженности дорог Астраханской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Астраханской городской агломерации	%	Соотношение протяженности автомобильных дорог Астраханской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог Астраханской городской агломерации
4	Задача 2. Приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Протяженность ремонтируемой автомобильной дороги общего пользования	км.	Считается измерительными приборами.
5	Задача 3. Проведение технического обследования городских мостов	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани	%	Соотношение протяженности автомобильных дорог города Астрахани, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности дорог города Астрахани
6	Задача 4. Обеспечение потребностей населения перевозками	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля мостов, на которых проведено техническое обследование	%	Соотношение мостов, на которых проведено техническое обследование, к общей численности мостов города Астрахани
7	Задача 5. Улучшение транспортного обслуживания населения перевозками	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах	%	Соотношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов в соответствии установленным расписанием
8	Задача 6. Улучшение технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливнев-дренажной канализации	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от запланированных	%	Соотношение протяженности сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от протяженности запланированных сетей ливневой канализации города Астрахани

№ п/п	Цели, задачи, наименование программных мероприятий	Ответственные исполнители, соисполнители, участники	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Методика расчета (формулы, описание расчетов) и (или) другие источники получения информации
1	2	3	4	5	6
9	<b>Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства города Астрахани"</b>				
10	Цель 1. Приведение в нормативное состояние дорожной инфраструктуры города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние, от общей протяженности дорог города Астрахани	%	Соотношение протяженности автомобильных дорог города Астрахани, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности дорог города Астрахани
11	Задача 1.1. Строительство (реконструкция), ремонт (капитальный ремонт, текущий) автомобильных дорог города Астрахани	Управление по капитальному строительству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Площадь ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв. м.	Считается измерительными приборами.
12	Цель 2. Проведение технического обследования городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля мостов, на которых проведено техническое обследование	%	Соотношение мостов, на которых проведено техническое обследование, к общей численности мостов города Астрахани
13	Задача 2.1. Определение технического состояния городских мостов	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Количество выданных паспортов мостов и технических отчетов по обследованию мостов	ед.	Арифметический метод
14	<b>Подпрограмма 2 "Улучшение качества обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах"</b>				
15	Цель 1. Обеспечение потребностей населения перевозками	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Уровень обеспечения регулярности движения общественного транспорта на регулярных муниципальных маршрутах	%	Соотношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов в соответствии с установленным расписанием
16	Задача 1.1. Привлечение перевозчиков (индивидуальных предпринимателей и юридических лиц) для оказания пассажирских перевозок	Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля маршрутов, по которым заключены договоры	%	Соотношение маршрутов, по которым заключены договоры от общего количества маршрутов
17	<b>Подпрограмма 3 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущее содержание системы ливне-дренажной канализации города Астрахани"</b>				
18	Цель 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории города Астрахани путем строительства, реконструкции и содержания ливне-дренажной канализации	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Доля сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от запланированных	%	Соотношение протяженности сетей ливневой канализации, приведенных в регламентное состояние, от протяженности запланированных сетей ливневой канализации города Астрахани
19	Задача 1.1. Поддержание сетей ливневой канализации в регламентном состоянии	Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации муниципального образования "Город Астрахань"	Показатель 1. Протяженность обслуживаемых сетей ливне-дренажной канализации	км.	Считается измерительными приборами.

