



ЗАКОН АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Астраханской области

Принят Думой Астраханской области 24 декабря 2015 года

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) регулирует отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) на территории Астраханской области.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Основные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в том же значении, что и в федеральном законодательстве.

Статья 3. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты), межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – межмуниципальные маршруты) включает в себя:

- 1) планирование регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам;
- 2) установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов, межмуниципальных маршрутов;
- 3) ведение реестров муниципальных маршрутов, реестра межмуниципальных маршрутов;
- 4) осуществление закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением

регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, и выдачу карт соответствующих маршрутов;

5) проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок (далее – открытый конкурс) по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам, выдачу свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, межмуниципальному маршруту и карт соответствующего маршрута;

б) осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах.

2. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам осуществляется с учетом обеспечения условий доступности перевозки пассажиров из числа инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) и перевозки их багажа.

3. Организацию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляет исполнительный орган государственной власти Астраханской области, уполномоченный Правительством Астраханской области (далее – уполномоченный орган Астраханской области).

Статья 4. Подготовка документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам

1. Подготовка документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется в порядке, установленном правилами организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам, утверждаемыми Правительством Астраханской области (далее – Правила), и муниципальными нормативными правовыми актами.

2. Подготовка документов планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется в порядке, установленном Правилами.

Статья 5. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов, межмуниципальных маршрутов

1. Муниципальные маршруты в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения.

2. Муниципальные маршруты в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в состав которого входят указанные поселения.

3. Муниципальные маршруты в границах городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа.

4. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов осуществляются в порядке, установленном Правилами и муниципальными нормативными правовыми актами, с учетом положений настоящего Закона и потребностей населения в транспортных услугах.

Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов осуществляются в порядке, установленном Правилами, с учетом положений настоящего Закона и потребностей населения в транспортных услугах.

5. Потребности населения в транспортных услугах определяются путем:

1) изучения пассажиропотоков;

2) прогнозирования ожидаемых объемов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам;

3) обследования дорожных условий и предполагаемых остановочных пунктов на предмет их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и требованиям, предъявляемым к объектам транспортной инфраструктуры.

6. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов, межмуниципальных маршрутов осуществляются по инициативе уполномоченного органа местного самоуправления, уполномоченного органа Астраханской области, перевозчиков, а также иных заинтересованных лиц (далее – инициатива), представляемой в письменной форме в уполномоченный орган местного самоуправления или уполномоченный орган Астраханской области, к компетенции которого относятся полномочия по установлению, изменению, отмене соответствующих маршрутов регулярных перевозок. Инициатива реализуется в порядке, установленном Правилами.

7. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов подлежат согласованию в порядке, установленном Правилами, с владельцами остановочных пунктов, используемых на данных маршрутах.

8. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов подлежат согласованию в порядке, установленном Правилами, с органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов, на территории которых расположены остановочные пункты таких маршрутов, владельцами остановочных пунктов, используемых на данных маршрутах.

9. По результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, проведенных не позднее 50 дней со дня поступления от заинтересованного лица инициативы, уполномоченный орган местного самоуправления или уполномоченный орган Астраханской области в срок не позднее 60 дней со дня поступления инициативы принимает решение об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов, межмуниципальных маршрутов либо направляет соответствующему заинтересованному лицу мотивированное заключение о невозможности их установления, изменения, отмены.

10. Основаниями для отказа в установлении либо изменении муниципальных маршрутов являются установленные по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения, отсутствие согласования указанных маршрутов, предусмотренного частью 7 настоящей статьи, несоответствие экологических характеристик транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данным маршрутам, требованиям, установленным статьей 11 настоящего Закона, а также иные основания, установленные му-

ниципальными нормативными правовыми актами.

Основаниями для отмены муниципальных маршрутов являются установленные по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения, а также иные основания, установленные муниципальными нормативными правовыми актами.

11. Основаниями для отказа в установлении либо изменении межмуниципальных маршрутов являются установленные по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения, отсутствие согласования указанных маршрутов, предусмотренного частью 8 настоящей статьи, а также несоответствие экологических характеристик транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данным маршрутам, требованиям, установленным статьей 11 настоящего Закона.

Основаниями для отмены межмуниципальных маршрутов являются установленные по результатам исследований, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения.

12. Решение об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута, межмуниципального маршрута размещается не позднее 7 дней со дня его принятия на официальном сайте принявшего такое решение уполномоченного органа местного самоуправления, уполномоченного органа Астраханской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 6. Реестры маршрутов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам

1. Ведение реестров муниципальных маршрутов, в том числе внесение в них сведений об изменении вида регулярных перевозок, осуществляется в порядке, установленном Правилами и муниципальными нормативными правовыми актами, с учетом положений Федерального закона.

2. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов, в том числе внесение в него сведений об изменении вида регулярных перевозок, осуществляется в порядке, установленном Правилами, с учетом положений Федерального закона.

3. Сведения, включенные в реестры муниципальных маршрутов, межмуниципальных маршрутов, размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа местного самоуправления, уполномоченного органа Астраханской области, к полномочиям которых относится ведение данных реестров, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновляются в течение 5 дней со дня изменения указанных сведений.

Статья 7. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам

1. Для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам устанавливается следую-

шая шкала для оценки критериев:

Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам (далее – ДТП), в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам (далее – количество ТС) (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества ДТП к количеству ТС):	
от 0 до 1 % включительно	0 баллов
от 1 % до 25 % включительно	- 5 баллов
от 25 % до 50 % включительно	- 10 баллов
от 50% до 75 % включительно	- 15 баллов
от 75 % до 100 % включительно	- 20 баллов
свыше 100 %	- 25 баллов
Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	
от 0 до 3 лет включительно	0 баллов
от 3 до 5 лет включительно	5 баллов
от 5 до 10 лет включительно	10 баллов
свыше 10 лет	15 баллов
Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики):	
наличие кондиционера	5 баллов
наличие низкого пола (для среднего, большого и особо большого класса транспортных средств)	5 баллов
наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (для среднего, большого и особо большого класса транспортных средств)	5 баллов
наличие автоматической двери	5 баллов
3 экологический класс транспортного средства	3 балла
4 экологический класс транспортного средства	4 балла
5 экологический класс транспортного средства	5 баллов
Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	
свыше 5 лет	0 баллов
от 3 до 5 лет включительно	5 баллов
от 0 до 3 лет включительно	10 баллов

2. Для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам орган местного самоуправления вправе установить с учетом местных условий муниципальным нормативным правовым актом иную шкалу для оценки критериев.

Статья 8. Дополнительное обстоятельство, при наступлении которого уполномоченный орган Астраханской области, уполномоченный орган местного самоуправления обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам

Привлечение индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или водителя, работающего с соответствующим индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества или юридическим лицом по трудовому договору либо по гражданско-правовому договору, к административной ответственности за совершение ими при осуществлении регулярных перевозок, предусмотренных соответствующим свидетельством об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам, административного правонарушения в области дорожного движения, за которое в установленном законодательством порядке им назначено административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами либо административного ареста, является дополнительным обстоятельством, при наступлении которого уполномоченный орган Астраханской области, уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие соответственно свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства.

Статья 9. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам в границах одного городского поселения устанавливаются органом местного самоуправления соответствующего городского поселения.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются органом местного самоуправления муниципального района, в состав которого входят указанные поселения.

3. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам в границах городского округа устанавливаются:

1) в отношении перевозок автомобильным транспортом – Правительством Астраханской области;

2) в отношении перевозок городским наземным электрическим транспортом – органом местного самоуправления соответствующего городского округа.

4. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам устанавливаются Правительством Астраханской области.

Статья 10. Требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам, обеспечивают:

- 1) возможность безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа;
- 2) бесперебойную (в пределах установленного расписания маршрута регулярных перевозок) передачу информации с транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок и оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в уполномоченный орган местного самоуправления, уполномоченный орган Астраханской области, выдавшие свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок.

Статья 11. Требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок

На территории Астраханской области используются для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам, межрегиональным маршрутам регулярных перевозок транспортные средства не ниже экологического класса 3.

Статья 12. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу с 11 января 2016 года.

Губернатор Астраханской области

А.А. Жилкин

г. Астрахань

28 декабря 2015 г.

Рег. № 114/2015-ОЗ