

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД АСТРАХАНЬ»

«Утверждаю»
Начальник управления
по коммунальному хозяйству
и благоустройству администрации
МО «Город Астрахань» -
председатель комиссии по проведению
общественных обсуждений
В.В. Наумов

ПРОТОКОЛ № 2 от 15.12.2017

общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по материалам проектной документации, в том числе материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту:

«Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная, 2 в Трусовском районе г. Астрахани»

Дата и время проведения общественных обсуждений: 15.12.2017г. года с 10 часов 00 минут (время местное) по 11 часов 20 минут (время местное).

Место проведения: г. Астрахань, ул. Магистральная, 1 корп. М.

Организаторы общественных обсуждений: управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань» совместно с заказчиком (инициатором) ООО «СВАП-Юг».

Общественные обсуждения проводятся в соответствии с:

- Федеральным законом от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 21.07.2014 № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля»;
- Федеральным законом от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ»;
- Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в РФ, утвержденным приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 №372;
- Уставом МО «Город Астрахань» от 16.04.2015 N 26.

Общественные обсуждения проводятся на основании следующих документов:

1. Распоряжение администрации МО «Город Астрахань» от 31 октября 2017 года № 1421-р «О проведении общественных обсуждений по проектной документации ООО «СВАП-Юг»

2. Заявление ООО «СВАП-ЮГ» о назначении общественных обсуждений от 29.09.2017г.

Состав комиссии:

Наумов В.В. – председатель комиссии – начальник управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»;

Воробьев С.В. – и.о. начальника отдела экологии и озеленения управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»;

Левашева Э.Р. – секретарь комиссии – ведущий инженер отдела экологии и озеленения управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»;

Куликов В.В. – генеральный директор ООО «СВАП-Юг»;

Кузнецова О.Л. – главный бухгалтер ООО «СВАП-Юг»;

Присутствовало на общественных обсуждениях:

15 человек (участников общественных обсуждений), в том числе все Члены комиссии.

Цель проведения настоящих обсуждений:

- соблюдение основных принципов охраны окружающей среды, установленных вышеуказанными федеральными законами РФ;

- информирование общественности об объектах экологической экспертизы, а также о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования «Город Астрахань»;

- выявление общественных предпочтений и их учет в процессе оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при проведении экологической экспертизы.

Повестка дня: обсуждение материалов проектной документации, в том числе материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная,2 в Трусовском районе г. Астрахани»

Заказчик (инициатор): ООО «СВАП-Юг», г. Астрахань, ул. Магистральная, д.1, корп.М

Проектировщик: ООО «РИСК-ЧС» 414018 г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 48, кор.2, кв.36.

Информация о проведении публичных (общественных) обсуждений в форме слушаний доведена до сведения общественности через средства массовой информации в соответствии с п. 4.8. Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372:

1. На федеральном уровне – через газету «Транспорт России» (№45 (1008) выход газеты 9 ноября 2017г.
2. На региональном уровне – через газету «Волга» №83(279) от 10ноября 2017 года.
3. На муниципальном уровне – через газету «Астраханский вестник» №44 (286) от 9 ноября 2017 года.

Материалы общественных обсуждений были доступны для ознакомления общественности в Управлении по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань» по адресу: ул. Чехова,10 и ООО «СВАП-Юг» по адресу: ул. Магистральная, 1М.

В процессе работы экспозиции материалов, в том числе электронной почты: ecoblag@30gogod.ru (отдел экологии и озеленения управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань») и info@svap-ug.ru (ООО «СВАП-Юг»), не поступило ни одного вопроса, замечания и предложения.

Исполнитель работ разработал материалы проектной документации, в том числе материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Корректировка

проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная,2 в Трусовском районе г. Астрахани»

На слушаниях представлена материалы проектной документации, в том числе материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная,2 в Трусовском районе г. Астрахани». В составе проектной документации представлены: «Перечень мероприятий по ООС, в том числе «Рыбоохранные мероприятия».

Программа дня общественных обсуждений

09:30-10:00	Регистрация участников
	ОТКРЫТИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ
10:00-10:15	ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ: информация о повестке и регламенте общественных обсуждений; информация о порядке обращения с вопросами; Регламент докладов и выступлений: доклады – до 15мин; ответы на вопросы после докладов – до 30 мин; выступления в прениях – до 10мин проведение обсуждений – без перерыва
	ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ (доклады)
10:15-10:30	Доклад на тему: Основные проектные решения материалов ПД: «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная,2 в Трусовском районе г. Астрахани»
10:30-10:45	Доклад на тему: Оценка воздействия на окружающую среду при реализации проектных материалов «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная,2 в Трусовском районе г. Астрахани»
10:45-11:00	Ответы на вопросы по докладам
11:00-11:10	Выступления в прениях, подведение итогов
11:10-11:20	Закрытие общественных обсуждений

Каждый присутствующий был зарегистрирован в явочных регистрационных листах (прилагаются). Доклады, вопросы и ответы представлены в приложении.

Итоги голосования: «за» - 15 чел.

«против» - 0 чел.

«воздержалось» - 0 чел.

На общественных обсуждениях в виде слушаний принята следующая резолюция:

1. Одобрить проектные решения – строительство (реконструкцию) причала по адресу: г. Астрахань, ул. Промышленная, 2 в границах внутренних морских вод в акватории р. Волга.
2. Считать, что намечаемое строительство (реконструкция) объекта в рамках проектной документации «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная, 2 в Трусовском районе г. Астрахани» не окажет отрицательного воздействия на окружающую среду.
3. Разместить протокол общественных обсуждений на официальном сайте администрации МО «Город Астрахань» (управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань») и на электронных ресурсах ООО «СВАП-Юг»

Приложения:

1. Копия явочного листа граждан, принявших участие в проведении общественных обсуждений на 1л.
2. Вопросы и ответы на 1л.
3. Доклады на 5л.

Подписи членов комиссии:

Председатель комиссии – начальник управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «город Астрахань»: _____ /Наумов В.В./

И.о. начальника отдела экологии и озеленения управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»: _____ /Воробьев С.В./

Секретарь комиссии – ведущий инженер отдела экологии и озеленения управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань») _____ /Левашева Э.Р./

Генеральный директор ООО «СВАП-Юг»: _____ /Куликов В.В./

Главный бухгалтер ООО «СВАП-Юг»: _____ /Кузнецова О.Л./

Явочный лист

граждан, принявших участие в проведении общественных обсуждений
(в форме общественных слушаний) по материалам проектной документации, в том числе
материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту
«Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального
строительства по ул. Промышленная, 2 в Трусовском районе г. Астрахани»

15.12.2017 год

№	ФИО	Место работы	Адрес проживания	подпись
1	Савишчева В.К.	пенсионер	г. Астрахань	
2	Хансиверова В.С.	ООО «ЕСЭК»	г. Астрахань	
3	Вереников Е.В.	ООО «ЕСЭК»	г. Астрахань	
4	Пуперман Ю.Ю.	ООО «ЕСЭК»	г. Астрахань	
5	Куреев В.В.	ООО «СВАП-ЮЗ»	г. Астрахань	
6	Дербенев М.А.	ООО «СВАП»	г. Астрахань	
7	Куримов А.	ООО «СВАП-ЮЗ»	г. Астрахань	
8	Куркина Н.А.	ООО «ЕСЭК»	г. Астрахань	
9	Левашев Г.Р.	УКХБ	г. Астрахань	
10	Бондаренко Т.А.	УКХБ	г. Астрахань	
11	Варовы В.С. В.	УКХБ	г. Астрахань	
12	Турова С.С.	пенсионер	г. Астрахань	
13	Иванова Ю.В.	УКХБ	г. Астрахань	
14	Дубовелова Ю.Л.	УКХБ	г. Астрахань	
15	Тусева Л.А.	ООО «ЕСЭК»	г. Астрахань	

Приложение № 1

Вопросы и ответы:

1. **Левашева Э.Р.:** *Как планируется возместить ущерб при дноуглубительных работах? Есть ли необходимые согласования с Росрыболовством?*

Ответил разработчик ПД.:

При осуществлении деятельности по строительству причала и дноуглубительным работам на акватории р. Волга в качестве компенсационных мероприятий по возмещению ущерба причиненного водным биоресурсам, планируется осуществить искусственное воспроизводство молоди осетра русского навеской 3 г в количестве 19 штук и молоди сазана навеской 15г в количестве 3473 шт.

Проектные решения согласованы с Федеральным агентством по рыболовству (Росрыболовство), Волго-Каспийское Территориальное управление (заключение №02-02-15/6142 от 11.10.2017г.)

2. **Левашева Э.Р.:** *Есть ли у ООО «СВАП-Юг» собственный водный транспорт?*

Ответил Куликов В.В. Собственного водного транспорта у предприятия нет.

3. **Левашева Э.Р.:** *Сколько времени потребуется на строительство причала? Как будет контролироваться воздействие на окружающую среду при проведении строительных работ?*

Разработчик ПД: В составе проектной документации разработан календарный план строительных работ. Срок строительных работ не превышает 13,5 месяцев. В период проведения строительных работ предусмотрен проектными решениями производственный контроль за изменениями в окружающей среде. При дноуглубительных работах предусмотрен мониторинг донных отложений. На основании программы наблюдений на предприятии должны проводиться инструментальные исследования качества атмосферного воздуха, уровня звукового давления в период строительства, мониторинг грунтовых вод, поверхностных вод, почв.

Наумов В.В.:*Есть ли еще желающие задать вопросы? В процессе проведения общественных обсуждений письменных замечаний и предложений в комиссию не поступало. Предлагаю проголосовать за реализацию проектных решений.*

Абсолютным большинством голосов принимаем решение, что предусмотренное воздействие на окружающую среду в ходе строительства (реконструкции) грузового причала по проектной документации «Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Объект капитального строительства по ул. Промышленная, 2 в Труссовском районе г. Астрахани» считается допустимым и не нанесет вред окружающей среде. Общественные обсуждения прошли успешно, считаем их завершенными.

Доклад № 1

Представитель проектировщиков

ООО «РИСК-ЧС» в соответствии с договором №20/17 от 18.07.2017г. с ООО «СВАП-ЮГ», задания на проектирования выполнены работы по корректировке проектно-сметной документации объекта «Объект капитального строительства по ул.Промышленная,2 в Труссовском районе г.Астрахани» расположенного по адресу: Астраханская область, Труссовский район, ул.Промышленная ,2.

Корректировка проекта выполнена для реконструкции грузового причала, расположенного по адресу: Астраханская область, Труссовский район, ул.Промышленная,2. Корректировка выполнена по материалам проекта, разработанного в 2012 году проектной организацией ООО «Астраханьпромпроект».

Проектируемый грузовой причал планируется построить в г.Астрахани на территории Труссовского района по ул.Промышленная,2.

По распоряжению мэра г.Астрахани № 780-Р-М от 28 сентября 2012 г. в соответствии со ст.33 Градостроительного кодекса РФ протоколом комиссии по землепользованию и застройке г.Астрахани категория земельного участка, на котором размещается реконструируемый грузовой причал, расположенный по адресу: Астраханская область, г.Астрахань, Труссовский район, ул.Промышленная ,2 относится к территориальной зоне «ПК-2. Зона производственно-коммунальных объектов II класса». Разрешенное использование: для создания грузового причала.

В проектных решениях грузового причала рассмотрены следующие элементы и конструкции сооружений:

- образование акватории грузового причала;
 - грузовой причал, имеющий непосредственный выход на коренной берег (тыловая зона причала);
 - причальные палы, 2 шт.;
 - покрытие территории;
 - служебные мостики на эстакаде;
 - берегоукрепление сопрягающей дамбы.
 - открытая крановая эстакада грузового причала грузоподъемностью 20 тонн
 - КПП модульного заводского исполнения
- блочно-комплектная трансформаторная подстанция БКТП 6/0.4кВ 2х1000кВА

Грузовой причал состоит из нижней части (швартовая) с размером в плане 30х26,1 м и верхней части (операционная) с размерами в плане 27,5х17,1 м. Верхняя часть причала проходит далее и сопрягает берег и причал. Длина участка сопряжения 31,7 метров. Верхняя часть причала (операционная), находящаяся в русле, полностью располагается над существующей эстакадой, которая для верхней части является фундаментом. Участок сопряжения верхней части причала (операционная часть) проходит по верху земляной дамбы, ширина которой 29 метров, отметка верха минус 21,50 м. БС. Откосная часть дамбы начиная от шпунтовой стенки открьлков нижней части причала (швартовая часть) и до сопряжения с существующим берегоукреплением, закреплена от размыва облицовкой из монолитного железобетона.

Проектом предусмотрены дноуглубительные работы при строительстве причала. По расчету отметка дна акватории у причала минус 30,90мБС. Общая длина акватории причала, которая образовывается подрезкой (дноуглубление) берегового склона, назначена по длине транспортного судна, свободной длиной считая с носа и кормы и равна 135м по дну и по границе дноуглубительных работ 190метров. Длина участка дноуглубительных работ акватории причала за линией кордона для установки плавучих кранов 76м. Объем выемки способом гидромеханизации составляет 20343м³.

Перед началом дноуглубительных работ возводят с воды шпунтовую вертикальную стенку, которая имеет П-образную конфигурацию в плане и обращена открытой стороной к берегу. Возводят первичные дамбы обвалования между коренным берегом и открьлками шпунтовой вертикальной стенки причала. На коренном берегу за границей 50м расстояния от береговой линии размещается карта намыва 103,2x103,2метра в плане. Карта оконтуривается дамбами первичного обвалования высотой 1,0м.

В карте устраивается два сбросных колодца осветленной (отстоящейся) воды. Сброс воды с отстоявшейся пульпы осуществляется через сбросные колодцы по трубопроводам длиной 50м (2 нитки). После построенных производят дноуглубительные работы. Количество грунта, намываемого на шпунтовые стенки и в тело дамбы между причалом и коренным берегом, составляет 7147м³. Остальной грунт – 13196м³ – укладывается в береговую карту намыва с последующим его использованием при планировке и благоустройстве территории. Площадка под карту намыва находится в границах земельного участка определенного кадастровым планом земельного участка №30:12:040176:105.

Площадь изъятия акватории реки Волга под причал - 1350м².

Технико-экономические показатели

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Площадь участка, согласно градостроительному плану	м2	33052
2	Площадь застройки	м2	187,5
3	Потребная электрическая мощность объекта	кВт	399,8
4	Грузооборот причала в год	т	200 000
5	Режим отгрузки	Судно/сутки	1
6	Суточная производительность погрузки	т	2000
7	Общее количество суток в году на отгрузку	сутки	100
8	Ширина причального фронта	м	30
9	Длина причального фронта	м	111
10	Грузоподъемность открытой крановой эстакады	т	Два крана по 20 т

Срок эксплуатации причала -50 лет.

Проектная документация получила положительное заключение негосударственной экспертизы №2017-07-117851-НАВО-РМ от 28.07.2017 г.

Доклад № 2
представителя разработчика материалов обсуждений

Материалы общественных обсуждений были доступны для ознакомления общественности. Постараюсь в кратком виде изложить материалы по оценке воздействия на окружающую среду по проектируемому объекту.

Инженерно-геологические условия участка проведения работ по строительству объекта приведены согласно отчета по инженерно-геологическим и экологическим изысканиям ГП АО «Каспрыбпроект» (справка ГП АО «Каспрыбпроект» №1-75 от 28.07.2017г.). В соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями к качеству почв (СанПиН 2.1.7.2197-07) по санитарно-гельминтологическим и санитарно-бактериологическим показателям установлено, что территория, отведенная под строительство, относится к категории «чистая». В границах затрагиваемой проведением работ по строительству причала нет геологических, ботанических (лесных массивов и луговых ландшафтов) и зоологических особо охраняемых природных территорий, памятников природы и археологии. Участок строительства находится в водоохраной зоне р. Волга, в границах внутренних морских вод.

Причал является основным сооружением, к которому причаливает судно на погрузку.

В состав проектируемого грузового причала входят территориальные зоны: операционная зона перегрузочного комплекса; предпортовая зона.

На территории грузового причала складские площадки длительного и временного хранения материалов, в том числе труб, металлопроката, строительных материалов (несыпучих), не предусматриваются. Технологическая схема работы причала на загрузку судна предусматривает доставку грузов к погрузке в судно автотранспортом к открытой грузовой эстакаде. Автотранспорт сторонний разгружается мостовыми кранами г/п 20 т. И ими же загружаются грузовые тележки (2 шт.). С помощью грузовых электрифицированных лебедок тележки по рельсовым путям подаются на оперативную часть причала (повышенная часть причала). Разгрузка тележек предусмотрена плавучими кранами Кпл-16-30. Грузоподъемность крана 16т, вылет стрелы 30м. Плавучие краны загружают трюмы судов.

При эксплуатации объекта – причала – будет работать техника (краны, тележки, лебедки), все оборудование электрическое.

Инженерные сети на причале и в тыловой зоне представлены сетями электроснабжения. Электро-потребителями на территории причала (порта) являются: мостовые краны г/п 20тс на эстакаде в тыловой зоне причала на коренном берегу; лебедки электрические грузовые ТЭЛ -20, 2шт.; колонки электрические судовые, модель ЭПС-400-3 шт. (для подачи электроэнергии с берега на плавучие крана – 308,8кВт для одного и для судна – 50кВт стояночный режим); освещение территории и запитка двух клотиковых огней, расположенных на палах. Ремонтно-механические мастерские для причала и другие вспомогательные объекты данными проектными решениями не предусмотрены.

ООО «СВАП-Юг» планирует использовать причал круглогодично. Сторонний водный транспорт, прибывающий на причална погрузку/разгрузку, имеет собственные природоохранные документы (том ПДВ, проекты лимитов).

Проектной документацией предусматривается на проектируемой территории ООО «СВАП-Юг» – причале – отстой и погрузка судов, транспортирующих металлопрокат, трубы и насыпные строительные материалы.

Погрузка осуществляется кранами, тележками, работающими от электричества. В проекте выполнена оценка воздействия с учетом работы стороннего водного транспорта, прибывающего на погрузку/разгрузку на данный причал - неорганизованный выброс от стоянки водного транспорта у проектируемого причала. Собственного водного транспорта у ООО «СВАП-Юг» нет.

Инженерное обеспечение принято централизованное от существующих наружных сетей. (водоснабжение, канализование, электроснабжение).

При работе силовых двигателей судов сторонних организаций на акватории причала предприятия происходит выброс ЗВ в атмосферу: углерод оксид, сера диоксид, керосин, формальдегид, углерод черный (сажа), бенз/а/пирен, азот оксид, азота диоксид, бензин нефтяной. Необходимо также отметить, что все сторонние суда, заходящие в акваторию внутренних морских вод порта Астрахань, должны иметь все природоохранные документы. Сторонний автотранспорт, доставляющий грузы, учтен в расчетах на период эксплуатации.

Для обеспечения нужных размеров причала планируется подрезка – дноуглубление берегового склона и дноуглубление причала за линией кордона для установки плавучих кранов. Общая площадь дноуглубления акватории причала составит 9858м². Работы планируется проводить земснарядом, производительностью 140м³/час. Объем разрабатываемого грунта составит 20343м³.

Площадь изъятия акватории реки Волга под причал составит 1350м². Период планируемых работ: ориентировочно 2018,2019,2020год.

Планируемая деятельность производится в районе, имеющем важное рыбохозяйственное значение для воспроизводства и поддержания запасов водных биологических ресурсов Волго-Каспийского бассейна. Ихтиофауна представлена такими видами рыб: осетровые, судак, щука, сазан, вобла, лещ, красноперка, окунь, линь и др.

Зимовальные ямы в данном районе отсутствуют.

Проектными решениями предусмотрены мероприятия, направленные на компенсацию возможного вреда при дноуглубительных работах на причале, имеются необходимые согласования с Росрыболовством

В границах водоохранных зон допускаются (п. 16 ст.65) проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод (ст. 42 Водного кодекса РФ). Рассматриваемый объект расположен в границе водоохраной зоны р. Волга, поэтому хозяйственная деятельность ведется с соблюдением режима, предусмотренного законодательством РФ.

Проектными решениями предусмотрен сбор ливневых вод в аккумулирующие емкости с последующим вывозом на предприятие ЗАО «ПК «Эко+», имеющему лицензию на данный вид деятельности.

На основании проведенных расчетов акустическое воздействие при эксплуатации причала не окажет существенного влияния на ближайшую жилую застройку. Источники электромагнитного излучения отсутствуют.

При осуществлении строительных работ на причале, при соблюдении технологического регламента, санитарно-гигиенические критерии качества, предъявляемые к атмосферному воздуху населенных мест, соблюдаются. Степень воздействия уровня шума на атмосферный воздух является допустимой.

В процессе строительства образуются отходы. Организация имеет все необходимые договора на сдачу отходов в организации, имеющие лицензию на деятельность по

обращению с отходами с конечной точкой размещения отходов на полигонах, включенных в ГРОРО. В проекте приложены все необходимые договора и лицензии.

Все отходы от жизнедеятельности судов, которые будут прибывать на данный причал на погрузку/разгрузку, будут накапливаются непосредственно на каждом судне и сдаваться согласно имеющихся у них договоров на вывоз мусора на санкционированные полигоны ТБО или в специализированные предприятия, у которых есть лицензия на данный вид деятельности. Прием отходов, подсланевых вод от сторонних судов на проектируемом объекте предусмотрен.

В материалах ОВОС не рассматриваются аварийные ситуации с разливом нефтепродуктов, источником которых являются сторонние суда, так как судовладельцы обязаны иметь свой утвержденный и согласованный ПЛАН ЛАРН. У ООО «СВАП-Юг» собственного водного транспорта нет.

В результате проведенной оценки воздействия на окружающую среду проектируемого объекта на акватории р.Волга в границах внутренних морских вод можно сделать вывод о том, что реализация проектных решений не окажет негативного влияния на окружающую среду.

